

Neu-Braunfelscher Zeitung.

Ein Organ der deutschen Bevölkerung von West-Texas.

Herausgegeben von Ferdinand Lindheimer.

Jahrgang 2.

Freitag, den 9. Dezember 1853.

Nummer 3.

Die Neu-Braunfelscher Zeitung erscheint jeden Freitag und kostet vierteljährlich \$ 1 in Verabreitung. Anzeigen bis zu 10 Zeilen, einmal inseriert, kosten \$ 1, dieselben dreimal inseriert \$ 1.50, dieselben auf 4 Jahr \$ 4.50, auf 5 Jahr \$ 7.50, und auf 1 Jahr \$ 12. Anzeigen von mehr als 10 Zeilen bis Verhältnis. Abonnenten auf das Blatt zahlen für Insertionen nur die Hälfte dieser Gebühren.

Zur Nachricht.

auf mehrere an uns gerichtete Anfragen diese daß ein Jahres-Abonnement auf die Neu-Braunfelscher Zeitung \$ 2, ein Vierteljahr-Abonnement 13 laufende Nummern derselben umfaßt, und daß mit jeder beliebigen Nummer, also zu jeder Zeit, Abonnements eingetragen können. Der Abonnementpreis von \$ 4 — pro Jahr, \$ 2 — pro Halb- und \$ 1 — pro Vierteljahr ist im Vorraus zu entrichten; die Gebühren für Insertionen, zu denen sich unter Blatt bei seiner täglich wachsenden Verbreitung vorzüglich eignet, ebenfalls.

Zur Annahme von Abonnementzetteln und Anzeigebühren haben sich gütig erboten und sind ermächtigt worden, Herr Petmedy in Austin-City, Herr Dr. A. Verchelmann in Beville-Ville, Ill.; Herr Geo. Pfeiffer in Corpus Christi; Herr Professor Wilke in La Grange; Herr O. v. Behr in Sisterdale; Herr Th. Specht in Friederichsburg; Herr Asst. Postmeister Johnson in Bastrop; Herr C. Wuppermann in Seguin. Herr Capt. A. Büchel in Indianola; Herr Th. Schleuning in San Antonio.

Abonnements, welche nicht vor Abtaufgefunden werden, werden als auf weiter erneut betrachtet, und Anzeigen ohne Angabe, wie viele Male sie eingerichtet werden sollten, so lange wiederholt, bis Gegenordnung erfolgt.

Die Redaction.

Anrede an unsere Leser.

Mit der vorletzten Nummer unserer Zeitung haben wir den zweiten Jahrgang derselben begonnen. Das war nicht schon in der vorletzten Nummer dieses für eine neue Zeitung so kritischen Zeitabschnitte gedacht, das liegt daran, weil das Abonnementjahr mit dem Redaktionsjahr unserer Zeitung eben so wenig übereinstimmt, wie das kürzliche Jahr mit dem astronomischen, und weil bei unserer Zeitung nicht das materielle Abonnementsjahr, das mit No. 52 endigte, sondern das erst zwei Wochen später, nach dem Abtreten des Dr. G. M. von Ross, beginnende neue Redaktionsjahr einen wahnen Abschnitt in dem älteren und jüngeren Verstand unserer Zeitung bildet.

Mag immerhin unsere Gabstellen-Schwester, einer Rosanna gleich, uns Unheil und Untergang für diesen verhängnisvollen Zeitabschnitt prophezeit haben; aus materiellen Gründen hat uns dieser Untergang nicht getroffen. Alles Unheil, das hätte über uns kommen können und kann, ist durch unsere eigene Sinnerart heraufgeschworen worden; weil wir keine Achtenträger und keine Reisetreter sein wollten, weil wir den künstlichen Tanz zwischen faulen Eiern nicht so anständig durchführten, daß wir nicht hie und da eins zertraten, weil wir unsern Vorteil aufzugeben haben für unsere Überzeugung.

Wenn nun aber ein Mann seinen Vorteil aufgibt für seine Überzeugung, so ist es doch ganz schlußdig, wenn man glaubt, daß man einen solchen Mann, und zwar in derselben Angelegenheit, bewegen könne, seine Überzeugung für seinen Vorteil aufzugeben, wie man bei mir verfüht hat und jetzt noch versucht durch Ründigung von Abonnementen.

„Justum et tenacem propositi virum
Non civium ardor prava jubentum
Monto quat solida.“

„Den rechten, hartnäckig,
beharrlichen Mann
Erschüttert nicht in seinem
Sinn
Hestiger Mithöriger unge-
rechtes Begehrn.“

Doch, — wie in der Natur oft die ernährenden und fruchtenden Stoffe und Prozesse eins und dieselben sind, so ist es auch bei unserer Braunfelscher Zeitungsangelegenheit. Was tödlich will erregt uns gerade zum Leben und unsre Freude verschafft uns Freude.

Ob wir als Vorführer des öffentlichen Interesses in vergangenem Jahre unsere Pflicht gehabt, das mögen unsere Mithöriger entscheiden.

Dafür mehr hätte thun können, als ich ge-
habt, das ist mein Leidwesen aber nicht meine Schuld. Ein Leistungsschreiber sollte gar mancherlei sein, aber vor allem ein Volks-tribun, ein Mann, der die Rechte seiner Mit-
bürger unerschrocken zu wahren sucht. Ich
denke, in diesem Einen wenigstens habe ich
mein Möglichstes gethan, wenn ich auch in
Anderem, wozu ein ruhiges Behagen gehört,

wie es mir in dem vergangenen Redaktions-
jahr nicht zu Theil ward, wenn ich in geistigem
Ergebniss editorischer Artikel in letzter Jahr
wenig geleistet habe, so steht es jetzt bei mir
zu zeigen, ob die Unfähigkeit oder die Unstädte
baran Schulden waren.

Doch läuft uns nicht mehr länger zurück-
bliden, es möchte uns sonst geben wie Lots
Weib, die durch ihr Rückblicken zur bitteren
Salzfäule wurde. Vorwärts blieb immer
der Steuermann, nur vor ihm liegt was
er hofft oder fürchtet! Die Bahn die er zurück-
legt, kann weder sieb noch Leid's ihm gewähren.

So wollen auch wir bei unserer Zeitung!

Der Zweck einer wahrhaft demokratischen
Zeitung ist nicht allenfalls den Leuten
die Zeit zu vertreiben, sondern noch
viel mehr, so zu zeitungen für die Anfor-
derungen des Zeitgeistes.

Deutsche Freunde und Mithöriger, Texas
ist das Land, wo wir Heimat, Freiheit und
Achtung für unsere Nationalität gefunden
haben, wie vielleicht Deutsche in keinem
anderen State der Union. — Ein Deutscher
was es auch Gustav Bünzen, der zuerst für
Deutschland, einer der wenigen Entwickelten
von Cannin's kreolischungsfähigsten Leuten,
Texas for ever! rief er, als er unter
den Kugelregen der Mexikaner von dem
hohen Ufer des San-Antonio Flusses hinab-
sprang.

Hundert Jahren“ die vor der Fort-
schrittskraft erreichbare politische, sociale, reli-
giöse Verbesserung eintreten werde, zur Aus-
rede, daß wir einstweilen noch mit den Wöl-
ken feiern, weil es so unjer persönlicher Vor-
haben Schuld waren.

Außer der Verbreitung dieser und ähnlicher
Grundfälle wird uns ebenfalls das von dem
Heil eines Staates nicht so tremende ma-
terielle Wohl gleich warm am Herzen liegen.

Was aber die schön Umgebung von Austin,
Braunfels und San Antonio betrifft, das
milde Klima, den heiteren Himmel, die klaren
Flüsse und Bäche des Westens, die riesigen
Cypressen und die schlanken Teeren und die
Wälder und Heidekraut, die sehr reichlich
sind.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

von wenigen übertreffe wird; um während
der manigfältigen Produkte des meist be-
gunstigten Landes hier den Aderbahn be-
leben, finden der Arbeiter, Handwerker, Kün-
stler und unternehmende Mann bereits ein rei-
ches Feld für ihren respektiven Beruf. Ein
Bevölkerung, welche ihrer Zahl nach den
geringen Ansclage gemäß 200,000 beträgt,
die verständig, fleißig und gesetzlich ist und
der ein reisender Strom von Einwanderern
aus der alten Welt und aus den Bruderstaaten
zufließt, von welchen viele diejenigen
Fähigkeiten, Talente und gesunden politi-
schen und sozialen Grundlagen in ihre neuen
Heimat bringen, welche notwendig sind, um
diesen Zweck wahrlich wertvoll zu machen;

ein solche Bevölkerung muss uns in wenigen
Jahren einen bedeutenden Rang unter
unsren älteren Bundesstaaten sichern.

Wenn wir noch weiter in Betracht ziehen,
dass wir den Besitzung gefasst und die Fähigkeit
verloren, unsere Revolutionskraft auf Ein-
mal und treulich zu entrichten, und dass
dann noch ein Lehrbahn für die Erziehung
der Jugend und zur Entwicklung des
Boden- und Mineralreichthums unseres Landes
wirksam bleibt, so entsteht natürlich von selbst
die Frage: Welches Land der alten und
neuen Welt hat je ein Gebiet von solchen
Umlängen, von solchem Wert und so
viel verkehrte Voraussetzung für die
Entwicklung des überländischen Handels?

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese
Gegenstand nochmals in Kürze, aber in Allen
Zügen sehr ausführlich zu behandeln.

Die Eisenbahn nach dem Stillen Ocean ist
ein Gegenstand, der gegenwärtig die Aufmerk-
samkeit aller Theile unserer ausgebildeten
Union auf sich zieht. Für keinen Staat ist
Ihre Location von größter Wichtigkeit, als
für unsrer Eigenen, und ich empfehle diese

den. Was einmal nicht zugleich Privat- und verbietet der Staat neben der von ihm sollen wir Gipspfe in, wahrum vernichtende henden Gärten besezt ist. Wer einen Befehl, sehe an dieser Stelle hat seine Pflicht abgetreten. Die im Zweifel, daß die Funktion ihnen unterstünde; deshalb ist hier.

Wir aber sind dagegen, daß die Schule von freien Menschen gehalten werden, um die jüngsten Erfahrungen zu berücksichtigen. Die im Zweifel, daß die Funktion ihnen unterstünde; deshalb ist hier.

Die Pierce-Demokratie verfügt den kargen Geldzufluss, verlangt die Aufzehrung der Geldreserven und behauptet, daß solche Mittel die Industrie regeln und ordnen, der persönlichen Thätigkeit einen großen Wirkungskreis eröffnen werden. Kann dadurch der Maugel vernichtet, die Anhäufung des Kapitals verhindert werden? Auf der anderen Seite verteidigt die Whigpartei die Errichtung einer Nationalbank und Postkantone, Circulation des Papiergeldes und ein ausgebautes Creditssystem. Haben diese Parteien in England auch nur irgend welche Güte erzielt? Entschuldigt, entweder. Da geben und jeder

einen sich die höheren in Staate gegründet, ich verstehe ohne gestattet ist, und die wie auch in wichtiger Beziehung allen.

Diese beiden zerfallen in die Ge-

te zur Bildung von

abirischen und allen,

a wiedern, und in

Abteilungen von

Bildungsverein, so-

leitzeitlich freie Red-

heit ist, werden die

Etwas höhere spater wird sich die Orga-

n der Sozialdemokratie

schließt sich unmit-

ter Arbeit an. Die

und Slavenfrage.

Vergeblich be-

im der Slaven zu-

richten zu bringen,

durchsetzen zu

verhindern. Man

Slavenjagd nach

der Slaven, so-

nen, zuerst Eigen-

neben ihnen dann

in die Freiheit, so-

ie Welt betreten —

die die Zeit

noch wird hä-

iter gehalten.

Was der vereinigten

an ist, als die Po-

es nur, weil da-

niß zu der ung-

Welt noch ist

der Stend der

Welt, doch wollen

ausführungen aufzu-

ben, genug nicht

ungefähr 4—5

uns, die in einer

des Mangels le-

bet erinnert sich

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-

zen, berührte —

Hunger —

und Erschöpfung auf

Keltern und Bo-

es Käfern an tra-

wortlos wankeln,

im von der Hand

erinnert sich nicht

tern, denen Fabri-

Wissen Brodt w-

ige mit ihren toll-

sich Zügen vor

aus ihren Nestern

schlittern, und

in Büchern schwat-</

Der Amazonen-Strom.

Die Quellen dieses mächtigen Stromes liegen inmitten der großen Alpenwelt der Anden, kaum mehr als hundert Meilen von den Stillen Ocean entfernt, während seine Ausgangsläufen sich mit den Wellen des Atlantischen Meeres mischen. Er umspannt mit seinem albernen Gürtel die zweite, schönere, die jungfräuliche südliche Hälfte unseres Continents von Ocean zu Ocean. In seiner Länge ziemlich gleich dem Mississippi und Missouri, übertrifft er diese bei weitem an Wassermasse und der Ausdehnung seines Flussgebietes, wie in der Größe der tributären Flüsse und Ströme. Mit geringem Fall wählt er sich den Meere zu, nachdem er sich den Anden entwunden; 600 Meilen von seiner Mündung ist die Höhe und Fluth bemerkbar. Von seinem Wasserscheit kann man sich dadurch einen ungefähren Begriff machen, daß er in dem leichten Teile seines Laufes zu einer Breite von 180 Meilen heranwächst, daß er 1500 Meilen vom Meere entfernt, noch eine Tiefe von 180 bis 210 Fuß hat, und von 7 bis 800 Tonnen beladenen Schiffen das ganze Jahr hindurch 4,000 Meilen weit befahren werden kann. Die Gebiete, die den Amazonenstrom durchschneiden, so wie die, welche von ihm zahllosen Ströme zufließen, denen er seinen Reichtum verdankt, gehören zu den fruchtbaren der Erde; der größte Teil derselben liegt innerhalb der Wendekreise.

Während Nordamerika in immer schnelleren Schritten der Cultur unterworfen wird, seine zahllosen Dampfschiffe, beladen mit den Früchten der von ihnen durchstreiften Länder, befahren werden, ist das Flussgebiet des Amazonenstroms kaum von der Cultur berührt worden. In seinem oberen Laufe lagern die Nachkommen der sühnlichen Schaaren, mit denen drei Jahrhunderte Pizarro die hellischen Thäler den Spaniern eroberte; sie schen in trügerischer Ruhe wie Welle auf Welle an ihnen vorüberzieht, sich dem Meere zu vereinen, ohne sich durch dieses Bild der ewigen Dägigkeit verführen zu lassen. So zieht der Amazonenstrom von Gebiet zu Gebiet ohne auf seinem mächtigen Rücken ein kleines Lande mit ungeformter Industrie zu tragen. Seine Ufer sind nicht bedeckt mit den Ausstellungen geschäftiger Menschen, sie liegen noch da in der vollen Erhabenheit der ersten Schöpfung.

Diese reichen unbekannt daliegenden Quellen werden in kürzer Zeit zu einem Volke von Millionen groß sein. Der Kaiser von Brasilien und die Republik Peru haben sich freiwillig dem amerikanischen Heere unterworfen, haben die von Mexiko und Spanien gehabten Grenzlinie ins Land gerufen, ihnen große Canalsäden geschenkt und sind bereit ohne Widerstreben in der zur Welttherrschft berufenen Rasse aufzugehen; ein Entschluß, der für sie nur von segensreichen Folgen sein kann. Heute schon sind Tausende von Händen in New-York beschäftigt, eine vollständige Flotte von Fluß- und Ocean-Dampfern für den Amazonenstrom zu bauen. Wenn die Amazon-Schiffahrt und Handels-Compagnie in der entwinkelten Energie nicht nachläßt, so werden wir in kürzer Zeit blühende Städte an dem ersten Strome der Welt entstehen sehen. Wir können außer dem unentbehrlichen Vorbehalt, den uns die großartiger erweiterter Verkehr, den uns die Ergebnisse eines halben Erdteils bringen müssen, noch mit ziemlicher Gewissheit auf einen weiteren, für uns nicht unbedeutenderen rechnen. Die Slavenhalter des Mittelstaaten, die sich mit Korn- und Tabakbau beschäftigen, werden dieselben verlassen, um sich die reichen Früchte einer tropischen Welt anzueignen; wir werden neue Slavenhaften unter dem Aquator entstehen und alte, in Herzen unserer Union gelegene, verschwinden sehen; wir möchten, daß diese Bewegung bald beginnen und sich immer weiter nach Süden fortsetzen möge. (N. O. S.)

Anzeigen.

Zu verpachten

Das zur Farm des verstorbenen Herrn von Coll gehörige eingefügte, in circa 40 Acres bestehende Land ist ganz oder geteilt für das nächste Jahr zu verpachten. Die näheren Bedingungen sind zu erfragen auf dem Berge bei

Frau von Coll.

New-Braunfels, d. 7. Dez. 1853.

The State of Texas, To December Term 1853 County of Comal, Co. Court Comal Co. for the settlement of Estates of deceased persons &c.

Whereas Ernst Dusch administrator with the will annexed of the Estate of Ludwig Lichtenberg deceased late of said County having filed in Court his Settlement with said Estate. And also his petition for distribution and partition of said Estate among the heirs. All persons interested in said Estate are hereby notified to appear in said County Court on Saturday December 29, 1853 the last day of the next December Term of said County Court to be held in the Court House of said County and to begin on the last Monday the 26. day of December 1853. And made their objections to said settlement if they have any. When and where action of said Court will be had on said Estate and the partition and distribution thereof.

Witness my hand and the seal of said County Court at New-Braunfels December the 3. A. D. 1853.

(L. S.)

Politischer Verein.

Versammlung Sonntag d. 11. Dec. 1853 bei H. Dolecamp.

J. Giebel

von Dillenburg

Kann bei mir Nachrichten von seinem Bruder in Baar als auch in Waaren für Baumwolle zu machen, die ich zum Export nach New-Orleans und New-York übernehme.

[34]

J. Moureau.

500 Pfirsichbäume, einzärig und von ungewöhnlich kräftigem Wuchs, 10 Cents das Stück.

Zu erfragen bei J. Moureau.

A Horse

taken with three negroes in the month of July 1852 is still remaining in our possession. The description of the horse is as follows: He is a mouse colored Don, a white face, all the feet are white to the knees. Brand S on the shoulder. P. G. on the left thigh, about 6 - 7 years old. If the owner proves said horse and pays expenses, he can recover his property.

Joel Cherry
on the the South Blanco near
the Fredericksburg road.

Neneses und erstes deutsches Nationalwerk mit Holzschnitt-Illustrationen.

Die alte Buchdruckerei und dem Verleger, 20 North William St., kann subskribirt werden auf:

Die Illustrierte Welt.

Pläte aus Natur und Leben, Wissenschaft und Kunst

Zur Unterhaltung und Erziehung

Für die Familie, für Alle und für Jeden, Prämien-Ausgabe

in monatlichen Abdruckungen, in elegantem Uniform-Preis, 24 H. 181 Cent.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland

von einem der ersten Kunstdrucker und mit dem 6. Hest. von alle Linienbuchdruckern und Kunsten zu kaufen.

Die Prämie wird gegenwärtig in Deutschland