

Neu-Braunfelsche Zeitung.

Ein Organ der deutschen Bevölkerung von West-Texas.

Herausgegeben von Ferdinand Lindheimer und G. M. von Ross.

Jahrgang 1.

Freitag, den 15. Juli 1853.

Nummer 36.

Die Neu-Braunfelsche Zeitung erscheint jeden Freitag und kostet vierjährlich \$1 in Vorauszahlung. Anzeigen bis zu 10 Zeilen, einmal inserirt, kosten \$1, dieselben dreimal inserirt \$1.50, dieselben auf 1 Jahr \$4.50, auf 2 Jahr \$7.50, und auf 1 Jahr \$12. Anzeigen von mehr als 10 Zeilen im Verhältnis. Abonnenten auf das Blatt zahlen für Insertionen nur die Hälfte dieser Gebühren.

Zur Nachricht

auf mehrere an uns gerichtete Anfragen diene, daß ein Jahres-Abonnement auf die Neu-Braunfelsche Zeitung \$2, ein Viertelabes-Abonnement 13 laufende Nummern derselben umfassen, und daß mit jeder beliebigen Nummer, also zu jeder Zeit, Abonnenten eintreten können. Der Abonnementssatz von \$1 — pro Jahr, \$2 — pro Halb-Jahr und \$1 — pro Vierteljahr ist im Vorans zu entrichten; die Gebühren für Insertionen, zu denen sich un-
ser Blatt bei seiner täglich wachsenden Verbreitung vorzüglich eignet, ebenfalls.

Zur Annahme von Abonnementen und Anzeigenbüchern haben wir gütig erke-
ten und sind ermächtigt worden, außer den
vorstehend erwähnten biegsamen Herren, Herr
Dr. A. Verelman in Bellesville, Al.; Herr Dr. Pfeiffer in Corpus Christi; Herr Professor Wilke in La Grange; Herr D. v. Becker in Sisterdale; Herr Th. Sykes in Fried-
richsburg; Herr Prof. Postmeister Johnson in Baffroy; Herr Dr. Wuppermann in Seguin; Herr Capt. A. Büchel in Indianola; Herr James A. Haile in Houston. Abonnements, welche nicht vor Ablauf auf-
gelöst werden, werden als aus weiter
erwartet betrachtet, und Anzeigen ohne Au-
gabe, wie viele Male sie eingereicht werden
sollen, so lange wiederholte, bis Gegenwart
erfolgt.

Die Nachricht.

Wir sind ermächtigt, Herr James W. Henderson, ehemaliger Lieutenant-Gouverneur, als Kandidat für Gouverneur zu annähmen.

Herr W. H. Jones autorisiert uns, ihn als Kandidat für Senator für den 27. District anzuhändigen.

Colonel Alsbury von San Antonio ermächtigt uns, ihn als Kandidat für Floating-Senator für den aus den Counties Gillespie, Bexar, Medina und Uvalde be-
henden District anzuhändigen.

Capt. D. Robertson autorisiert uns, ihn als Kandidat für Lieutenant-Gov-
ernor anzuhändigen.

Col. Elizur Cole autorisiert uns, seinen Namen auf die Liste der Can-
didaten für Senator für den 27. District, be-
henden aus den Counties Gonzales, Guadalupe, Caldwell, Hays und Comal, zu legen.

Wir sind ermächtigt, Herr Hermann Spies als Kandidat für Präsident für die Counties Comal und Gillespie anzuhän-
digen.

Wir sind ermächtigt, Herr Henry A. Crawford von Guadalupe-County als Kandidat für Senator für den 27. District, be-
henden aus den Counties Gonzales, Guadalupe, Caldwell, Hays, und Comal, anzuhän-
digen.

Wir sind ermächtigt, Herr G. Schles-
ser in San Antonio als Kandidat für Re-
präsentant für den aus den Counties Comal, Gillespie, Bexar, Uvalde, Medina und
Kinney begehenden District anzuhändigen.

Colonel A. M. Pease von Bea-
rara ermächtigt uns, seinen Namen auf die
Liste der Gouverneurs-Candidaten von Texas zu legen.

Wir sind autorisiert, Herr Wm. A. Scurry von Washington als Kandidat für die Wahl eines Repräsentanten für den westlichen Congress-District dieses Staates zu nennen.

Capt. G. R. Lewis autorisiert uns, ihn als Kandidat für die Wahl eines Repräsentanten des westlichen Congress-Districts dieses Staates zu nennen.

Herr B. B. Coes ermächtigt uns, ihn als Kandidat für die Repräsentation des aus den Counties Caldwell, Hays, Comal und Guadalupe begehenden Senator-Districts zu nennen.

Wir sind ermächtigt, Herr Thos. W. Blake von Leon-County als Kandidat für den Congress anzuhändigen.

Wir sind autorisiert, Herr Col-
onel Daney als einen der Kandidaten für die bevorstehende Gouverneurs-Wahl zu
nennen.

Au die Bürger von Texas.

Mitbürger!

Seit vier Wochen beschäftigt, mich um die Stelle des Gouverneurs von Texas zu bewerben, sehe ich die Unmöglichkeit ein, jeden Theil dieses Staates zu besuchen. Ich halte es daher für meine Pflicht gegen mich selbst und gegen meine mich großmuthig unterstützenden Freunde, in allen Theilen des Staates, kurz meine Ansichten über diejenigen Fragen auszusprechen, welche wahrscheinlich in der nächsten Sitzung der Legislatur vorliegen und die Täglichkeit des Gouverneurs in Anspruch nehmen werden. Die öffentliche Schulden wird in gewissem Grade die Aufmerksamkeit des zukünftigen Gouverneurs-Bürokratens auf sich ziehen. Ich bin der Ansicht, daß das Volk von Texas doch darin angefreudet und daß drei von einander folgende Legislaturen schließen haben, daß der Staat eine Schulde nach dem Werthe bezahlen werde. Daß dies gerecht und billig ist, habe ich mir bewußt. Es ist mehr, als die Föderativ-Negierung jemals gethan hat, und so weit ich davon unterrichtet bin, ist es ebenso viel, wenn nicht mehr, als irgend eine Negierung in Bezug auf ihre Revolutionsschule war. Daß die von uns angennommene Politik Ungleichheiten von gewissem Belang bewirkt hat, kann nicht gelogen werden; aber es ist ebenso gewiß, daß keine allgemeine Politik angenommen werden könnte, ohne daß dieselben Resultate gefährdet hätte, und ich beweise sehr, ob irgend ein anderer Plan die Legislatur befähigen, ein Freibahnensystem in's Leben zu rufen, welches die Bewunderung unserer Schwesternstaaten erregen möge. Diese zum Schulden geschaffenen zwei Millionen mögen ohne irgendwelche constitutionale Hindernisse, als Hälfte von Privat-Capitalien vom Bau von Eisenbahnen in unserem Lande ausgelebt werden, wobei jedoch Vorberührungen für ihre endliche Rückzahlung und für die zahlreiche Einzahlung zu treffen sind, darin bestehend, daß von jeder Compagnie der Bau einer Section von wenigstens dreihundert Meilen auf eine Hypothek auf die Bahn gesetzt wird. Bevor sie die Hälfte dieses Fonds zu nicht über viertausend Dollars pro Meile in Anspruch nehmen kann. Auch wird dieser Fonds, wenn er zu acht Prozent in Eisenbahnen angelegt ist, in neun Jahren mehr als zwei Millionen an Zinsen tragen und mit Rücksicht von Privat-Capitalien über fünfundachtzig Meilen Eisenbahnen schaffen; und wenn die Legislatur beschließt, daß die Zinsen stehen bleiben sollen, so werden am Ende jener neun Jahre noch fünfundsechzig Meilen mehr, also tausend Meilen Eisenbahnen gebaut sein und es wird dabei eine durchaus gute Sicherheit für die zwei Millionen geboten, und allen Zweckbahnen von der Küste und von anderen Theilen unseres Staates eine wesentliche Unterstützung geboten. Wer vermag die Vorteile von tausend Meilen Eisenbahnen in Texas zu ermessen, die Privat-Capital errichtet? Sie würden die großen, natürlichen Quellen unseres Staates öffnen, seinen Wohlstand und seine Macht auf eine unvergleichbare Weise erhöhen, und den dargestellten Fonds in neun Jahren auf vier Millionen erheben, wozu denn noch ein Zehntel der Steuern käme. Außerdem würden die Schul- und die Countyländerne durch die erleichterte Communication sich um ein hundert Prozent im Werthe heben, und auch das neuwärts Eigentum Höhe sich im Werthe und mit ihm der Anteil des Schulden an dem darüber erwähnten Steuern. In jeder Hinsicht empfiehlt sich dieses Verfahren als das einzige, auf welches der Staat hinsichtlich der Förderung der Eisenbahnen einzugehen scheint, wenn nicht durch eine anordnende, spätere Ordnung andere beschlossen wird, was ich jedoch bezweifle.

Die Verfassung unseres Staates bestimmt, daß die Legislatur für die Mittel zum Unterhalt von Freibahnen im Staate zu sorgen habe und daß diese Mittel durch Besteuerung des Eigentums zu beschaffen seien. Der Schöpfer der Verfassung, ohne Zweifel von der großen Wichtigkeit des Erziehungswesens überzeugungen, habe nur einen Weg zu diesem Ziel zu gelangen, und daher finden wir diesen in der Verfassung angegeben; auch zeigen sie, wie ein Fonds erhoben werden soll, um ein umfangreiches System von Freibahnen zu errichten; nämlich folgend:

„Und die Legislatur soll nicht weniger als ein Zehntel des jährlichen Einkommens des Staates aus Steuern aufzusezen, als einen Fonds, der zur Unterstüzung von freien, öffentlichen Schulen verwendet werden soll.“

Dieser Fonds ist bereits ausgelegt worden; doch weil er unzureichend für die von den Schöpfern der Verfassung beabsichtigten Zwecke ist, so hat die Legislatur bis jetzt unterlassen, auf Grund seiner irgend ein System zu entwerfen. Es entsteht nun die Frage, ob die Legislatur einen Schulfonds aus einer anderen Weise, als die in der Verfassung ausdrücklich erwähnt und von den Schöpfern der Verfassung erkannt worden sind, erneut schaffen möge. Ich halte es für meine Pflicht gegen mich selbst und gegen meine mich großmuthig unterstützenden Freunde, in allen Theilen des Staates, kurz meine Ansichten über diejenigen Fragen auszusprechen, welche wahrscheinlich in der nächsten Sitzung der Legislatur vorliegen und die Täglichkeit des Gouverneurs in Anspruch nehmen werden. Die öffentliche Schulden wird in gewissem Grade die Aufmerksamkeit des zukünftigen Gouverneurs-Bürokratens auf sich ziehen. Ich bin der Ansicht, daß das Volk von Texas doch darin angefreudet und daß drei von einander folgende Legislaturen schließen haben, daß der Staat eine Schulde nach dem Werthe bezahlen werde. Daß dies gerecht und billig ist, habe ich mir bewußt. Es ist mehr, als die Föderativ-Negierung jemals gethan hat, und so weit ich davon unterrichtet bin, ist es ebenso viel, wenn nicht mehr, als irgend eine Negierung in Bezug auf ihre Revolutionsschule war. Daß die von uns angennommene Politik Ungleichheiten von gewissem Belang bewirkt hat, kann nicht gelogen werden; aber es ist ebenso gewiß, daß keine allgemeine Politik angenommen werden könnte, ohne daß dieselben Resultate gefährdet hätte, und ich beweise sehr, ob irgend ein anderer Plan die Legislatur befähigen, ein Freibahnensystem in's Leben zu rufen, welches die Bewunderung unserer Schwesternstaaten erregen möge. Diese zum Schulden geschaffenen zwei Millionen mögen ohne irgendwelche constitutionale Hindernisse, als Hälfte von Privat-Capitalien vom Bau von Eisenbahnen in unserem Lande ausgelebt werden, wobei jedoch Vorberührungen für ihre endliche Rückzahlung und für die zahlreiche Einzahlung zu treffen sind, darin bestehend, daß von jeder Compagnie der Bau einer Section von wenigstens dreihundert Meilen auf eine Hypothek auf die Bahn gesetzt wird. Bevor sie die Hälfte dieses Fonds zu nicht über viertausend Dollars pro Meile in Anspruch nehmen kann. Auch wird dieser Fonds, wenn er zu acht Prozent in Eisenbahnen angelegt ist, in neun Jahren mehr als zwei Millionen an Zinsen tragen und mit Rücksicht von Privat-Capitalien über fünfundachtzig Meilen Eisenbahnen schaffen; und wenn die Legislatur beschließt, daß die Zinsen stehen bleiben sollen, so werden am Ende jener neun Jahre noch fünfundsechzig Meilen mehr, also tausend Meilen Eisenbahnen gebaut sein und es wird dabei eine durchaus gute Sicherheit für die zwei Millionen geboten, und allen Zweckbahnen von der Küste und von anderen Theilen unseres Staates eine wesentliche Unterstützung geboten. Wer vermag die Vorteile von tausend Meilen Eisenbahnen in Texas zu ermessen, die Privat-Capital errichtet? Sie würden die großen, natürlichen Quellen unseres Staates öffnen, seinen Wohlstand und seine Macht auf eine unvergleichbare Weise erhöhen, und den dargestellten Fonds in neun Jahren auf vier Millionen erheben, wozu denn noch ein Zehntel der Steuern käme. Außerdem würden die Schul- und die Countyländerne durch die erleichterte Communication sich um ein hundert Prozent im Werthe heben, und auch das neuwärts Eigentum Höhe sich im Werthe und mit ihm der Anteil des Schulden an dem darüber erwähnten Steuern. In jeder Hinsicht empfiehlt sich dieses Verfahren als das einzige, auf welches der Staat hinsichtlich der Förderung der Eisenbahnen einzugehen scheint, wenn nicht durch eine anordnende, spätere Ordnung andere beschlossen wird, was ich jedoch bezweifle.

Die Verfassung unseres Staates bestimmt, daß die Legislatur für die Mittel zum Unterhalt von Freibahnen im Staate zu sorgen habe und daß diese Mittel durch Besteuerung des Eigentums zu beschaffen seien. Der Schöpfer der Verfassung, ohne Zweifel von der großen Wichtigkeit des Erziehungswesens überzeugungen, habe nur einen Weg zu diesem Ziel zu gelangen, und daher finden wir diesen in der Verfassung angegeben; auch zeigen sie, wie ein Fonds erhoben werden soll, um ein umfangreiches System von Freibahnen zu errichten; nämlich folgend:

„Und die Legislatur soll nicht weniger als ein Zehntel des jährlichen Einkommens des Staates aus Steuern aufzusezen, als einen

andere Baumwolle produzierende Staaten, bei einem Kostenpreise von achtzehn bis sieben und zwanzig Tausend Dollars, zehn bis fünfzig Prozent pro Jahr abwarten, so braucht man nicht nachzuweisen, daß eine Eisenbahn, welche dem Staat nur vier Tausend Dollars pro Meile zu stehen kommt, acht Prozent abwirkt. Ich bin dagegen, daß der Staat sich bei einem allgemeinen Eisenbahnnetze beteilige; denn die Erfahrung hat gelehrt, daß Staaten, welche dies gethan, sich in ruinösen Schulden gehetzt haben und zu einem drückenden Steuerlasten gezwungen worden sind. Die Erfahrung lehrt uns, daß Eisenbahnen und andere Verbesserungen um ein Drittel billiger hergestellt werden können durch Privat-Capitalien, als für Rechnung des Staates. Auch könnte diesem Plan ferner noch entgegen, daß zwar die Verfassung unseres Staates verändert werden müsse, welches leicht rauhend sein würde. Horner ist es für Alle, welche Erfahrung im Werthe der Legislatur dieses Landes haben, klar, daß kein Eisenbahn-System, wenn der Staat bauen würde, die Legislatur passieren könnte, ohne daß die Zahl der Bahnen so zahlreich würde, daß der Staat sich mit Schulden überbürden müßte, welche Menschenleiter nicht tilgen könnten. Es ist nicht anzunehmen, daß der Staat nur rentable Bahnen bauen werde; denn wenn der Staat auf solch ein Unternehmen einginge, so bringt ihn dazu nicht der unmittelbare Nutzen aus demselben. Jeder einzelne Theil, ja, die Bürger jeder einzelnen County dulden, daß die vom Staat geschaffenen Verbesserungen für einen Theil des Staates verhindert werden, obwohl es ebensoviel kostet, als ein jährliches System zu errichten, aus jährlichen Steuern erwirtschaftet und mit dem ausgewerteten Schulförderer, welche für Freischulen bestimmt sind, summiert den jeder County gehörenden vier Leagues Land die Legislatur befähigen, ein Freibahnensystem in's Leben zu rufen, welches die Bewunderung unserer Schwesternstaaten erregen möge. Diese zum Schulden geschaffenen zwei Millionen mögen ohne irgendwelche constitutionale Hindernisse, als Hälfte von Privat-Capitalien vom Bau von Eisenbahnen in unserem Lande ausgelebt werden, wobei jedoch Vorberührungen für ihre endliche Rückzahlung und für die zahlreiche Einzahlung zu treffen sind, darin bestehend, daß von jeder Compagnie der Bau einer Section von wenigstens dreihundert Meilen auf eine Hypothek auf die Bahn gesetzt wird. Bevor sie die Hälfte dieses Fonds zu nicht über viertausend Dollars pro Meile in Anspruch nehmen kann. Auch wird dieser Fonds, wenn er zu acht Prozent in Eisenbahnen angelegt ist, in neun Jahren mehr als zwei Millionen an Zinsen tragen und mit Rücksicht von Privat-Capitalien über fünfundachtzig Meilen Eisenbahnen schaffen; und wenn die Legislatur beschließt, daß die Zinsen stehen bleiben sollen, so werden am Ende jener neun Jahre noch fünfundsechzig Meilen mehr, also tausend Meilen Eisenbahnen gebaut sein und es wird dabei eine durchaus gute Sicherheit für die zwei Millionen geboten, und allen Zweckbahnen von der Küste und von anderen Theilen unseres Staates eine wesentliche Unterstützung geboten. Wer vermag die Vorteile von tausend Meilen Eisenbahnen in Texas zu ermessen, die Privat-Capital errichtet? Sie würden die großen, natürlichen Quellen unseres Staates öffnen, seinen Wohlstand und seine Macht auf eine unvergleichbare Weise erhöhen, und den dargestellten Fonds in neun Jahren auf vier Millionen erheben, wozu denn noch ein Zehntel der Steuern käme. Außerdem würden die Schul- und die Countyländerne durch die erleichterte Communication sich um ein hundert Prozent im Werthe heben, und auch das neuwärts Eigentum Höhe sich im Werthe und mit ihm der Anteil des Schulden an dem darüber erwähnten Steuern. In jeder Hinsicht empfiehlt sich dieses Verfahren als das einzige, auf welches der Staat hinsichtlich der Förderung der Eisenbahnen einzugehen scheint, wenn nicht durch eine anordnende, spätere Ordnung andere beschlossen wird, was ich jedoch bezweifle.

Die Erfahrung lehrt uns, daß Eisenbahnen und andere Verbesserungen um ein Drittel billiger hergestellt werden können durch Privat-Capitalien, als für Rechnung des Staates. Auch könnte diesem Plan ferner noch entgegen, daß zwar die Verfassung unseres Staates verändert werden müsse, welches leicht rauhend sein würde. Horner ist es für Alle, welche Erfahrung im Werthe der Legislatur dieses Landes haben, klar, daß kein Eisenbahn-System, wenn der Staat bauen würde, die Legislatur passieren könnte, ohne daß die Zahl der Bahnen so zahlreich würde, daß der Staat sich mit Schulden überbürden müßte, welche Menschenleiter nicht tilgen könnten. Es ist nicht anzunehmen, daß der Staat nur rentable Bahnen bauen werde; denn wenn der Staat auf solch ein Unternehmen einginge, so bringt ihn dazu nicht der unmittelbare Nutzen aus demselben. Jeder einzelne Theil, ja, die Bürger jeder einzelnen County dulden, daß die vom Staat geschaffenen Verbesserungen für einen Theil des Staates verhindert werden, obwohl es ebensoviel kostet, als ein jährliches System zu errichten, aus jährlichen Steuern erwirtschaftet und mit dem ausgewerteten Schulförderer, welche für Freischulen bestimmt sind, summiert den jeder County gehörenden vier Leagues Land die Legislatur befähigen, ein Freibahnensystem in's Leben zu rufen, welches die Bewunderung unserer Schwesternstaaten erregen möge. Diese zum Schulden geschaffenen zwei Millionen mögen ohne irgendwelche constitutionale Hindernisse, als Hälfte von Privat-Capitalien vom Bau von Eisenbahnen in unserem Lande ausgelebt werden, wobei jedoch Vorberührungen für ihre endliche Rückzahlung und für die zahlreiche Einzahlung zu treffen sind, darin bestehend, daß von jeder Compagnie der Bau einer Section von wenigstens dreihundert Meilen auf eine Hypothek auf die Bahn gesetzt wird. Bevor sie die Hälfte dieses Fonds zu nicht über viertausend Dollars pro Meile in Anspruch nehmen kann. Auch wird dieser Fonds, wenn er zu acht Prozent in Eisenbahnen angelegt ist, in neun Jahren mehr als zwei Millionen an Zinsen tragen und mit Rücksicht von Privat-Capitalien über fünfundachtzig Meilen Eisenbahnen schaffen; und wenn die Legislatur beschließt, daß die Zinsen stehen bleiben sollen, so werden am Ende jener neun Jahre noch fünfundsechzig Meilen mehr, also tausend Meilen Eisenbahnen gebaut sein und es wird dabei eine durchaus gute Sicherheit für die zwei Millionen geboten, und allen Zweckbahnen von der Küste und von anderen Theilen unseres Staates eine wesentliche Unterstützung geboten. Wer vermag die Vorteile von tausend Meilen Eisenbahnen in Texas zu ermessen, die Privat-Capital errichtet? Sie würden die großen, natürlichen Quellen unseres Staates öffnen, seinen Wohlstand und seine Macht auf eine unvergleichbare Weise erhöhen, und den dargestellten Fonds in neun Jahren auf vier Millionen erheben, wozu denn noch ein Zehntel der Steuern käme. Außerdem würden die Schul- und die Countyländerne durch die erleichterte Communication sich um ein hundert Prozent im Werthe heben, und auch das neuwärts Eigentum Höhe sich im Werthe und mit ihm der Anteil des Schulden an dem darüber erwähnten Steuern. In jeder Hinsicht empfiehlt sich dieses Verfahren als das einzige, auf welches der Staat hinsichtlich der Förderung der Eisenbahnen einzugehen scheint, wenn nicht durch eine anordnende, spätere Ordnung andere beschlossen wird, was ich jedoch bezweifle.

Die Erfahrung lehrt uns, daß Eisenbahnen und andere Verbesserungen um ein Drittel billiger hergestellt werden können durch Privat-Capitalien, als für Rechnung des Staates. Auch könnte diesem Plan ferner noch entgegen, daß zwar die Verfassung unseres Staates verändert werden müsse, welches leicht rauhend sein würde. Horner ist es für Alle, welche Erfahrung im Werthe der Legislatur dieses Landes haben, klar, daß kein Eisenbahn-System, wenn der Staat bauen würde, die Legislatur passieren könnte, ohne daß die Zahl der Bahnen so zahlreich würde, daß der Staat sich mit Schulden überbürden müßte, welche Menschenleiter nicht tilgen könnten. Es ist nicht anzunehmen, daß der Staat nur rentable Bahnen bauen werde; denn wenn der Staat auf solch ein Unternehmen einginge, so bringt ihn dazu nicht der unmittelbare Nutzen aus demselben. Jeder einzelne Theil, ja, die Bürger jeder einzelnen County dulden, daß die vom Staat geschaffenen Verbesserungen für einen Theil des Staates verhindert werden, obwohl es ebensoviel kostet, als ein jährliches System zu errichten, aus jährlichen Steuern erwirtschaftet und mit dem ausgewerteten Schulförderer, welche für Freischulen bestimmt sind, summiert den jeder County gehörenden vier Leagues Land die Legislatur befähigen, ein Freibahnensystem in's Leben zu rufen, welches die Bewunderung unserer Schwesternstaaten erregen möge. Diese zum Schulden geschaffenen zwei Millionen mögen ohne irgendwelche constitutionale Hindernisse, als Hälfte von Privat-Capitalien vom Bau von Eisenbahnen in unserem Lande ausgelebt werden, wobei jedoch Vorberührungen für ihre endliche Rückzahlung und für die zahlreiche Einzahlung zu treffen sind, darin bestehend, daß von jeder Compagnie der Bau einer Section von wenigstens dreihundert Meilen auf eine Hypothek auf die Bahn gesetzt wird. Bevor sie die Hälfte dieses Fonds zu nicht über viertausend Dollars pro Meile in Anspruch nehmen kann. Auch wird dieser Fonds, wenn er zu acht Prozent in Eisenbahnen angelegt ist, in neun Jahren mehr als zwei Millionen an Zinsen tragen und mit Rücksicht von Privat-Capitalien über fünfundachtzig Meilen Eisenbahnen schaffen; und wenn die Legislatur beschließt, daß die Zinsen stehen bleiben sollen, so werden am Ende jener neun Jahre noch fünfundsechzig Meilen mehr, also tausend Meilen Eisenbahnen gebaut sein und es wird dabei eine durchaus gute Sicherheit für die zwei Millionen geboten, und allen Zweckbahnen von der Küste und von anderen Theilen unseres Staates eine wesentliche Unterstützung geboten. Wer vermag die Vorteile von tausend Meilen Eisenbahnen in Texas zu ermessen, die Privat-Capital errichtet? Sie würden die großen, natürlichen Quellen unseres Staates öffnen, seinen Wohlstand und seine Macht auf eine unvergleichbare Weise erhöhen, und den dargestellten Fonds in neun Jahren auf vier Millionen erheben, wozu denn noch ein Zehntel der Steuern käme. Außerdem würden die Schul- und die Countyländerne durch die erleichterte Communication sich um ein hundert Prozent im Werthe heben, und auch das neuwärts Eigentum Höhe sich im Werthe und mit ihm der Anteil des Schulden an dem darüber erwähnten Steuern. In jeder Hinsicht empfiehlt sich dieses Verfahren als das einzige, auf welches der Staat hinsichtlich der Förderung der Eisenbahnen einzugehen scheint, wenn nicht durch eine anordnende, spätere Ordnung andere beschlossen wird, was ich jedoch bezweifle.

Die Erfahrung lehrt uns, daß Eisenbahnen und andere Verbesserungen um ein Drittel billiger hergestellt werden können durch Privat-Capitalien, als für Rechnung des Staates. Auch könnte diesem Plan ferner noch entgegen, daß zwar die Verfassung unseres Staates verändert werden müsse, welches leicht rauhend sein würde. Horner ist es für Alle, welche Erfahrung im Werthe der Legislatur dieses Landes haben, klar, daß kein Eisenbahn-System, wenn der Staat bauen würde, die Legislatur passieren könnte, ohne daß die Zahl der Bahnen so zahlreich würde, daß der Staat sich mit Schulden überbürden müßte, welche Menschenleiter nicht tilgen könnten. Es ist nicht anzunehmen, daß der Staat nur rentable Bahnen bauen werde; denn wenn der Staat auf solch ein Unternehmen einginge, so bringt ihn dazu nicht der unmittelbare Nutzen aus demselben. Jeder einzelne Theil, ja, die Bürger jeder einzelnen County dulden, daß die vom Staat geschaffenen Verbesserungen für einen Theil des Staates verhindert werden, obwohl es ebensoviel kostet, als ein jährliches System zu errichten, aus jährlichen Steuern erwirtschaftet und mit dem ausgewerteten Schulförderer, welche für Freischulen bestimmt sind, summiert den jeder County gehörenden vier Leagues Land die Legislatur befähigen, ein Fre

säfung beswirkt, die gebrochen werden soll, und daß der jespige Herzog sie nicht beschwört, auch nicht beschwören wird.

Preußen. Damit Friedrich Wilhelm doch auch in der türkischen Angelegenheit genannt werde, hat sich Preußen zum Vermittler zwischen Russland und der Porte angeboten und den General v. d. Großen bereits mit betreffenden Institutionen nach Konstantinopel abgeben lassen.

Österreich. Auch die österreichische Regierung wird vermittelnd zwischen Russland und der Türkei auftreten und namentlich dahin wirken, daß Russland von seinem Ultimatum mit „Ehren“ abschaffen könne. Es ist wahrhaft lächerlich, wenn die meiniedigen europäischen Tyrannen noch Ehrenhaftigkeit affectieren!

Aus Böhmen und Mähren, auch aus mehreren Theilen Süddeutschlands wird von dort herrschende Hungersnot berichtet. In Böhmen und einigen Theilen Sachsen leben viele von Brüdern und Wurzeln und man sah dem Ausbruch des Hungertypus entgegen.

Antwort auf den Artikel des Herrn G. Krauskops.
Als ich im Jahre 1847 in Texas landete, war fast das erste, was ich hörte, ein allgemein verbreitetes Gerücht: daß der damalige General-Commissar des Vereins mit der Vereinstattheit verbündet sei. Ein Jahr später las ich in einer Zeitung des unteren Landes: Herr Spieß ist mit der Vereinstattheit ins Weite, während ich zur Zeit ruhig in Neu-Braunfels war. So früh und so umfassend mit der Art biesiger Verläumitung bekannt geworden, wie Niemand sich wundern kann, ich ausdrücklich überzeugt, könnten noch sein, die nicht mit Verachtung auf das Werk, wie auf den Verfauler schen.

Ein Mann, dessen Namen unter der Liste der Can-didaten vor seinen Wahlern steht, ist dem öffentlichen, rücksichtlosen Urtheile mit Recht Preis gegeben. Dies weiß jeder vernünftige Mensch, der sich in die Lage eines Kandidaten versetzt. Er weiß: schwärzt und bestimmt zu urtheilen wird die heiligste Pflicht des Wählers. So jedoch zu der erhabenen Stellung eines Richters erhoben, vor sich einen Mann, der sich bewußt vor die Torenlichkeit stellt, mit der Herderung: hier steht ob ich malellös bin und befähigt genug, Euer Interesse zu vertreten, Eurem gerechten Urtheil stelle ich zurück mich antein! Welcher Wähler, fragt ich, wird dann diese erhabene Stellung so annehmen, daß er für sich die uralten Positionen eines schimpfenden, verdächtigenden Geissenjungen aus freier Wahl vorzieht?

Ich hatte meinen Freunden gesagt: findet Ihr Jemand, der mich irgend eine Handlung anträgt, fordert denselben auf, öffentlich damit vorzutreten, dies ist mein Wunsch. Er war es wirklich, ich fürchte keine öffentliche Besprechung. Wohl kam ein Mann und sagte: es hätte Jemand ihm gesagt, ich hätte gut über die Verschwendung der letzten Vereinssumme reden, er wisse, daß diese von Herrn Herrn G. Schleicher gesucht worden wären! Jener Mann wollte mir indessen diesen Biedermaier nicht nennen und ich kann es ihm nicht verdenken, wenn er den Schein eines Zwischenrängers verdeckt will. — Dass der Nassau-Vorfall hauberten Gesellen als geeigneter Sprungplatz erscheinen würde für ihr Geschäft, müsste mir klar sein. Bereits vor langer Zeit ging es durch das Publizum, daß Mr. Dooley eine gemeine Rolle in jener Sache gespielt habe. Damals dachte man unbedingt daran, zwei Streiche auf ein Mal zu führen, denn meinen mußte ja doch das unbedingt loben erwähnt werden. So musste ich dann nothgetragen diese Sache beprochen, trotzdem, daß fast 3 Jahre seitdem verlossen sind und Biedermaier Alles wissen könnte, wenn er daran Interesse nehmen wollte.

Im Herbst 1847 kam der Overseer v. Nassau heraus nach Neu-Braunfels und berichtet mir: Ich war auf der Plantage mit einem Beladen. Es kamen zwei Leute herein, gaben sich für Sheriff und Gehilfe aus. Sie schlugen plötzlich meinen Begleiter ohne alle Veranlassung nieder, seien mit einer gespannte Pistole auf die Brust und sagten uns dann aus der Besitzung hinaus. Doctor Schubert kam dann mit weiteren Helfern nach und der Eine jener Genannten, soll ein aus Mississippi geflohenen Mörder sein. — So der Bericht! Ich bitte daher Herren aus Braunsfeld mich hinunter zu begleiten, zum Schutz des dortigen Eigentums und nehme selbst einen Advokaten mit hinunter. — Meiner jener Herren kennt Biedermaier hier.

Das Berichten, das dieselben genannten, hat veranlaßt, daß gerade eben wichtige Lemter in diesem County denselben anvertraut sind. — Wenn Herr Krauskopf sagt, daß er einfältig genug sei, um so verlost werden zu können, so mag er Recht haben. Jene Herren aber sind nicht der Natur, daß Biedermaier sie missbrauchen kann, sie gingen mit, nach eigener Überlegung, mit mir von dem Wunsche bestellt, einen Spießabstecher zu verbüten. Sie werden dem Herrn Krauskopf gern jene knabenhafte Position allein überlassen.

als willloser, verlotter Mensch dazustehen. Eine gerichtliche Untersuchung hat stattgefunden, vier Zeugen haben edliche Aussagen gemacht, eine Jury hat, ohne eine Minute Zeit zu brauchen, ihren Ausspruch „unentschieden“ gethan. Und wer tritt diesen Thadsachen gegenüber auf? ein Krauskopf!

Ein Zeuge, einer meiner Begleiter, sagt aus: Herr Spieß wolle uns als Schutz auf der Plantage lassen. Er wolle zuerst mit Schubert sprechen, wie sollten in der Nähe sein dabei, zu seinem Schutz, weil man ihn vor der Gefahr gewarnt hatte. Er sagte ausdrücklich, daß wir keine Gewalt gebrauchen könnten. Sagte, daß wir, wenn die Versprechen ohne Resultat sei, in der unteren Melie entfernten Wohnung bleiben würden, zur Sicherung des Eigentums. — Ein anderer Zeuge, der nächste Nachbar der Plantage, ein Amerikaner, sagt aus: ich sehe bald Herrn Spieß den Rath geben, den er befolgt hat, aber von Gewalt war nie die Rede. — Judge Dooley ward auch ausgerufen als Zeuge und seine Aussage war dieselbe.

In welchen Händen aber Nassau gewesen ist, beweist folgendes: Zur Zeit der ersten Courisierung ward Herr Dooley, der in dieser Sache uns aufserordentlich vertretet, im Courtshaus selbst thätig, mitschuldig und verdaulich nur einen Zufall sein Letzen. Später schrieb ein Mayfield, ein dortiger Advokat, an mich, bat sich um, für \$ 1000 Alles zu Ende zu bringen. Ich wies denselben ab. Derselbe bot nun Alles auf gegen mich und kam darüber in Kontakt mit jenem Bostik, (der Mann, der Nassau mit Gewalt genommen hatte, den das Gericht als einen entlaufenen Mörder bezeichnete), der mit meinem Advokaten in Relation stand. — Damals schon standen Mayfield und Bostik sich mit Messern gegenüber. Ein halbes Jahr später kamen dieselben, wie mir gesagt werden, wiederum über diese Sache in Streit und Mayfield erhielt Bostik. Im Zimmer dieses Bostik nun, fanden sich jene Beweise, daß derselbe der Anführer einer Bande von Negerdieben und Halbmingern war, die in weiter Verweigung überall Helfer hatten. Hierauf versammelten sich die Bürger von Fayette und Washington Co., und gegen 6 jener Bande wurden auf dem Wege der Lynchjustiz abgeschaut. — Doch genug davon. Was sonst von Herrn Krauskopf in Bezug auf Vereinskramme im Allgemeinen und auf mich in's Besondere gesagt ist, verdient kaum der Erwähnung. Waren biegsige Vereinssprecher wirklich solche Beamtenatturen und Anhänger aristokratischer Grundsätze gewesen, sie hätten ohne Schwierigkeit ihre Stellung hier befreien können, um zuletzt ein naherstes Amt in Europa für sich zu besorgen; sonst hier mit barter Arbeit, wie jeder andere, sich zu erneuern. Was ich da saggt habe soll ist eine offensichtliche Lüge. Um Stimmen bittend, bat mich auch Niemand gesessen, wäre nur auf solche Art eine Wahl zu erreichen, so würde es schlimm um die meinige stehen.

Aber Herr Krauskopf, hier sagt man allgemein, daß Sie kaum im Stande seien, Ihren Namen zu schreiben. Haben Sie jemanden gesucht, der so einen Satz zusammenstellen kann? Oder hat ein derartiger Künstler, der gern verkleidet wollte, einen Mann gefunden mit weniger starkem Denkvermögen, und Sie gleichzeitig Ihre Fähigkeiten als geschickter Sprungplatz erscheinen würde für ihr Geschäft, müsste mir klar sein. Bereits vor langer Zeit ging es durch das Publizum, daß Mr. Dooley eine gemeine Rolle in jener Sache gespielt habe. Damals dachte man unbedingt daran, zwei Streiche auf ein Mal zu führen, denn meinen mußte ja doch das unbedingt loben erwähnt werden. So musste ich dann nothgetragen diese Sache beprochen, trotzdem, daß fast 3 Jahre seitdem verlossen sind und Biedermaier Alles wissen könnte, wenn er daran Interesse nehmen wollte.

Selten indessen berechnet ein Verläumper die eigentliche Wichtigkeit seines finstern Werkes. Meist bewirkt er gerade das Gegenteil, was er bestrebt. Mag auch die Urtrechtskraft Peter getrieben sein, in mein und dein Fragen, wo eigenes Interesse zu schwer auf die Waagschale fällt, hier in einer Welt des Ringens um die Christen und Fragen allgemeiner Natur, wird es anders. So sieht man die unverschämte menschliche Natur so regen, bieten übel Menschen ihre Kraft an, in unwürdiger Art einen Einzelnen zu verlecken, mit den verdeckten Waffen des Hasses und der Verleumdung. — Schärfster stellt Peter sich dann die Fragen, wichtiger wird ihm das eigene Urtheil — und die Verläumung wird zum Lob.

Eine allgemeine Betrachtung stellt sich indessen uns auch dar. Sie ist wichtiger als alle Wahlangelegenheiten.

Wer will leugnen, daß Verläumung, gegenseitige Verdächtigung hier zuweilen öfter in hinten ist, als wünschenswert? Sind solche Naturen, die daran Vergnügen finden, wohl auch nur Wenige, sie ersetzen durch Beharrlichkeit und Unverschämtheit die Zahl. Unsere höchste gesellschaftliche wie politische Lebet leidet unzweckbar fests unter solchem Betreiben. Kein Verdiktiv ist gegen seitigen Vertrauens, des Zusammenspielns zur Erstellung eines vergnügten und entwickelten Lebens, kann so sich gestalten. Unserer Absonderung, worunter der Einzelne, wie das Ganze zu leben hat. Wohl weiß ich, daß all Vereins-Verhältnisse nicht wenig beitreten, diesen Ton einzuführen, auch waren unbedingt einzelne Vereinsbeamte die vergessenen Naturen, die unser Herr Gott je im

Zorn geschaffen hat. Aber sind wir nicht im Stande, diese Verhältnisse zu besserer Gestaltung zu zwingen? können die ordentlichen Bürger, die in so großer Überzahl, jenen schmutzigen Wühlern nicht ein gebieterisches Holt! jurosen, dieselben zurückzuwerfen in die ihnen gebürenden Schranken? Die Leichtigkeit und Gewissenslosigkeit, mit der öfter ohne Begründung Leute hier verächtigt werden, ist es nur ein Schlagwall für wahre Uebelthäler. Wo alle verächtigt werden, schlüpft der mit drunter durch, der wirklich übel ist. Man sollte gewissenhaft urtheilen, und dann scharf richten, denn was sonst wo schlecht war, ist es auch hier!

Sie aber, werther Herr Krauskopf, Sie haben sich gewiß bis jetzt nur in der impo-ten Stellung eines großen Schriftstellers und Biedermanns gefühlt, der mir einmal so reicht die Wahrheit gesagt hat. Haben Sie jedoch auch überzeugt, daß ihr Gesetz gegen mich, auch ein gewisses Urtheil über Sie begründet kann? Sie treten hier vor eine Bürgerschaft, die wohl insgesamt einschläglicher und weniger ist als Sie, stellen sich als Oratoren hin und rufen: kommt und erkläre dich nur bei mir. Wollen angeben wie diese Ihre Wahl zu treffen habt, wollen in dieselbe eingreifen. Erklären Sie, der Sie, ein anpruchloses Biedermann sind, nicht, wenn Ihnen dieß nun so plötzlich zum Be wußtsein kommt? Sie wissen, ich lebe nun fast sieben Jahre mittler unter meinen Wählern, diese kennen jede meiner Handlungen genauer wie Sie. Sie sind mir ein gänzlich fremder Mensch, können gar keine befundenen neuen Öffnungen über mich haben. Wie kann Ihr Urtheil auch nur für irgend Je mand maschig werden?

Doch zu Ihrem Trost sei es gesagt, der Mensch ist niemals so alt, um nicht noch etwas lernen zu können. Lassen Sie sich diesen Fall jum Augen werden. Urtheilen Sie wiederum, so überlegen Sie von nun an schärfer. Was Ihnen an Verhand abgehen mag, erzeigen Sie durch Überarbeitlichkeit — und ich bin dann vollständig belobt.

Mich aber haben Sie hart mitgenommen! die noch schwankenden Wähler werden überführt nun sagen: ja der Krauskopf, selbst der Krauskopf ist gezogen ist!

Gesklärung.

Das von Herrn H. Spieß an uns gestellte Ansinnen, eine etwa eingehende Erwähnung des Herrn G. Krauskopf auf seine „Antwort“ zurückzuweisen, weil ihm keine Zeit bliebe, vor der Wahl darauf zu entgegnen, veranlaßt uns zu der, bisher von uns überflüssig gehaltene Erklärung, daß die Herren, welche — sei es, worüber es wolle, — in dieser Zeitung einen Kampf eröffnen, selbst zu ermessen haben, wie lange derselbe sich fortwählen könne. Wir können nicht wissen, welcher Zeitpunkt derjenige ist, nach welchem dem einen oder dem Andern, nicht mehr daran gelegen ist, für einen Menschen zu gelten oder nicht. So lange ein Federkrieg nicht die vom Anstande gezogenen Grenzen überschreitet, über die die Hertul des Publizums zu erschöpfen droht, werden wir uns nicht dazu versehden, einen über den anderen der Streiter vom Kampfplatz auszuschließen.

Zugleich bemerkten wir, daß Herr Spieß uns für die nächste Nummer d. Bl. „Antwort an Herrn G.“ übergeben hat.

Die Redaktion.

Herr Judge M. A. Dooley wird aufgefordert bei der nächsten Augustwahl als Candidat für Repräsentanten der Counties Comal und Gillespie aufzutreten.

Mehrere Bürger von Neu-Braunfels.

Anzeigen.

William Smith des Pferdehofs überläßt vor Friedensrichter James Henderson und mir überläßt am 28. Juni 1853, um ihn bis zur nächsten District Court in Gewahrsam zu halten, rechts am 3. Juli 1853 die Kette von seinen Beinen und brach aus. William Smith ist ungefähr 16 Jahre alt, 5 Fuß hoch, hat schwarze Haare und eine blaue Gesichtsfarbe und trug, als er davon lief, einen Stockbuck, ein großes blaues Blaueisen, Hemd und blaue Baumwollweste.

G. Ulrich,

Sheriff von Comal County.

Warrung.
100 Dollars Belohnung.
Ein Gericht ist zu meinen Ehren gekommen, daß auf meinem Lande an der Guadalupe oberhalb Demijohn's Land ein fechter Holzdebstahl begangen wird; dies veranlaßt mich die Summe von Einhundert silbernen Thaler demjenigen zu offerieren, der mir eine Person erwähnenswerter Verbrechens schuldig in der Weise anzuzeigen im Stande ist, daß ich sie geziestlich verfolgen kann. Alle diejenigen, die ein Gesetz nach meinem Holze haben, warne ich hiermit aufs Dringendste, davon abzustehen; denn im Falle ich einen solchen Dieb erwische, werde ich keine Mittel scheuen, die zu einer Bestrafung im ausgedehntesten Sinne des Gesetzes führen werden.

Neu-Braunfels den 13. Juli 1853.

J. Landa.

Ein gutes, amerikanisches Reit- und Zugpferd, sieht zu verkaufen bei [36-39]

Gustav Steves.

By the Governor of the State of Texas. — A Proclamation. — WHEREAS, by an act of the late extra session of the Legislature, approved February 7, 1853, certain appropriations were made for internal improvements in this State, subject to its adoption to a popular vote, which act is in the words and figures following, to wit:

An Act making appropriations for the improvement of the Rivers of the State.

Sec. 1. Be it enacted by the Legislature of the State of Texas, That the sum of thirty-thousand dollars be, and the same is hereby appropriated to the improvement of the navigation of the Sabine river;

That the sum of thirty-seven thousand five hundred dollars be, and the same is hereby appropriated to the Trinity river;

That the sum of thirty-seven thousand five hundred dollars be, and the same is hereby appropriated to the Brazos and Little rivers, and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and the votes of all those voting for Representatives in the State Legislature to be taken for or against the adoption of said act.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the first Monday (being the first day) of August next, and if there are more votes cast in favor of than against the adoption of this act, then it shall take effect and be in force, and not otherwise.

Approved, February 7, 1853.

Now, therefore, I, P. Hansbrough Bell, Governor of the State of Texas, do hereby in pursuance of the requirements of said act, order and direct that the Chief Justices of the several counties, (and in case of vacancy in the office of Chief Justice, or inability of that officer to act, then any two of the County Commissioners,) cause polls to be opened at the several precincts, in their respective counties, on the

