











Der Untergang des Dampfers Titanic.

Die Dampfschiffahrt ist jetzt reich hundert Jahre alt. Im Jahre 1819 machte Robert Fulton den ersten Versuch, unter Benützung des Dampfes den Ozean zu kreuzen.

Seitdem hat die Entwicklung der Dampfschiffahrt die Welt in Atem gehalten. Um die Mitte der fünfziger Jahre des vorigen Jahrhunderts wurden die beiden großen deutschen Dampfergesellschaften, die Hamburg - Amerika Linie und der Norddeutsche Lloyd gegründet.

So lange es eine Dampfschiffahrt giebt, hat es auch große Katastrophen gegeben. Am 11. Januar 1866 schickte der englische Dampfer London am Eingang des Golfes von Viscana, und über zweihundert Menschen ertranken.

Auch deutsche Schiffe stehen in dieser langen Verlist. Am entsetzlichsten war wohl die Katastrophe, die sich in der Nacht vom 30. zum 31. Januar 1895 im englischen Kanal abspielte: der Lloyd-Dampfer Elbe wurde von dem englischen Dampfer Croatia ange-

Auch französische, italienische, österreichische und japanische Dampfergesellschaften haben gelegentlich schwere Verluste an Eigentum und Menschenleben zu verzeichnen gehabt.

Die Gefahren, mit welchen die moderne Dampfschiffahrt zu rechnen hat, sind mancherlei Art. Am wichtigsten übersehen die Kolosse,

die heute den Ozean kreuzen, noch den Sturm, vorausgesetzt, daß Steuer und Schrauben intakt bleiben. Die früher so sehr gefürchtete Feuergefahr hat sich nach Einführung der elektrischen Beleuchtung und nach Ausschleudung aller feuergefährlichen Ladungen für Personendampfer sehr vermindert.

Die Eisberge erreichen bisweilen eine Länge von mehreren Meilen und eine Höhe bis zu dreitausend Fuß. Da das Eis aber ein geringeres spezifisches Gewicht besitzt als das Wasser, sinken die Eisberge bis zu sechs Siebeln ihrer Höhe in das Wasser ein, so daß von einem Berge von dreitausend Fuß Höhe nur etwa vierhundert Fuß aus dem Wasser hervorragend.

Um den Eisbergen möglichst weit aus dem Wege zu gehen, verlegen die Dampfer ihren Kurs während der Monate, da sie am heftigsten treiben, weiter nach Süden, und erst gegen die Mitte des Sommers wird der nördlichste Kurs gewählt.

Die Gefahren, mit welchen die moderne Dampfschiffahrt zu rechnen hat, sind mancherlei Art. Am wichtigsten übersehen die Kolosse,

zu geben vermocht, und die absolut gefahrlose Ozeanreise wird für alle Zeiten eine schöne Hoffnung bleiben. Man kann die Gefahren vermindern, beseitigen kann man sie nicht.

zu geben vermocht, und die absolut gefahrlose Ozeanreise wird für alle Zeiten eine schöne Hoffnung bleiben. Man kann die Gefahren vermindern, beseitigen kann man sie nicht.

Kein Grund für Zweifel.

Eine Darlegung von Thatsachen, die eine starke Garantie zum Rückhalt haben.

Wir garantieren sofortige, positive Erleichterung allen, die an Verstopfung leiden. In jedem Fall, wo unser Mittel das nicht thut, geben wir das Geld zurück, das man uns dafür bezahlt hat.

Regal Ordeklies sind unübertrefflich und ideal für Kinder, alte Leute und schwächliche Personen. Wir können sie allen, die an Verstopfung und deren Begleitübelen leiden, garnicht zu einbringlich empfehlen.

Chinesinnen über Monogamie.

Der „Western Christian Advocate“ erzählt folgende kleine Geschichte: Eine amerikanische Missionarin trinkt in China mit den acht Frauen des Mandarinen Tee.

Eine wirksame Probe.

ist die der Zeit. Viele Neu-Braunfelsler haben diese Probe vorgenommen. Vor Jahren erklärte eine Neu-Braunfelslerin öffentlich, wie gut ihr Doans Nierenpillen thäten.

Der Ritt um die Welt.

„Mütterchen, sieh' nur mein Pferdchen an, wie es laufen und springen kann! So tief mein Karlichen ohne Kuh!“

„Das ist ein gutes Karlichen“, rief die Mutter, „mein Sohn!“

„Und meint' und feuert' und jammerte sehr.“

„Tommions Brief.“

Widersprüche.

Kein, eine solche Bescheit kann u n möglich möglich sein. Daß Sie das nicht glauben wollen finde ich recht unrecht von Ihnen.

„In der ganzen Medizin gibt es kein Heilmittel, welches Verletzungen so schnell wiederherstellt, wie Ballards Snow Liniment.“

Ein Lausbub.

Fritz (im Schlächterladen): „Meister — ha'm Sie Eisbeene?“

„Höchste Kunstfertigkeit.“

Boshast.

„Alfo Willy, weil Du die Woche artig warst, darfst Du heute nach dem Zirkus, Dir die Eskimos anzusehen.“

Das größte Heilmittel für Husten und Erkältungen Dr. Rings Neue Entdeckung

Garantiertes Heilmittel für Croup, Keuchhusten, Bronchitis, Grippe, Bräune, Heiserkeit, Lungenblutungen, Lungenenschwäche, Asthma und alle Krankheiten von

Hals, Lunge und Brust Verhindert Lungenentzündung

Preis 50c und \$1.00

Wird verkauft und garantiert von allen Apothekern.

Zerfleinerung einer großen Ranch.

7500 Acker-Ranch in Fort Bend County, zwischen Rosenberg, Beasley und Randon gelegen, in 80 und 160 Acker-Stücken unter leichtem Bedingungen zu verkaufen.

Meyer, Forster Land & Loan Company, Rosenberg, Texas.

An die Leser der Neu-Braunfels Zeitung.

Die in früheren Jahren so haben wir auch dieses Jahr eine vollständige Anzahl an Baumkulturarbeiten.

Otto Ecke.

E. HEIDEMEYER,

Wagen, Buggies, Ackergeräthschäften, Geschirr, Sätteln u. s. w.

Bauholz

Unsere Auswahl von Baumaterial ist vollständig.

Unsere Preise sind die niedrigsten.

Behandlung die beste.

HENNE LUMBER CO.

New Braunfels State BANK A GUARANTEE FUND BANK.

Interest paid on Time Deposits. We write Bank Money Orders Safety Deposit Boxes for Rent.





