

Neu-Bräunfelder Zeitung.

Ver ausgegeben und redigirt von H. Eiband.

Jahrgang 31.

Freitag, den 6. Juli 1883.

Nummer 34.

Land zu verkaufen.
610 Pfd. & 20 Acker, 2 1/2 Meilen von New Braunfels, Texas, unter dem Namen der Young Brothers Land, nahe Texas, Texas, Texas. Die Karte zeigt auf einer Karte die Lage der Karte von George Pfeuffer's Karte.

F. G. Roos & Co.
Banquiers
und
Commissions-Kaufleute.

Übernehmen Einzahlungen und Wechseln von Geldern in den Vereinigten Staaten und Europa. Die Karte zeigt auf einer Karte die Lage der Karte von George Pfeuffer's Karte.

DR. J. P. LEHDE.
Arzt, Wundarzt und Geburtshelfer.
Neu Braunfels, Texas.
Stunden: 7-9 Uhr Morgens und 1-2 Uhr Nachts.

Carl Bracht
Anstreicher und Lackierer.
Neu Braunfels, Texas.
Ich empfehle mich zum Verstreichen, Aufhängen, Anmalen und Anstreichen von Häusern, Kirchen, Schulen, etc. Ich mache alle Arten von Lacken und Anstreichen.

J. J. Taylor
Attorney at Law.
New Braunfels, Texas.
Office in the Courthouse.
Vertritt mich in Civil und angelegenen Fällen in den Staaten und Territorien der Vereinigten Staaten.

Notiz.
B. von Bollenberg in Berlin, Landarzt, hat sein praktisches Geschäft in Neu Braunfels, Texas, übertragen an Herrn Carl Bracht.

Th. Eggeing.
Sattler und Sattelmacher.
San Antonio und Markt Str.
Ich mache alle Arten von Satteln, Koffern, etc.

DR. O. R. GRUBE.
Praktizirender Arzt.
Wundarzt und Geburtshelfer.
Neu Braunfels, Texas.
Sprachkenntnis in Deutsch, Englisch, Französisch, etc.

Neue Lumber-Yard
Herrn Schumacher's, in San Antonio.
Neu Braunfels, Texas.
Lieferant für alle Arten von Holz.

W. H. Harris & Co.
Marion, Texas.
Lieferant für alle Arten von Holz.

W. H. Harris & Co.
Lieferant für alle Arten von Holz.

Fritz Ruse,
Schuh- und Stiefelmacher.
Neu Braunfels, Texas.
Lieferant für alle Arten von Schuhen.

PEARL HOUSE
alouan's Restaurant.
HERMANN SCHMIDT, Prop.
Opposite Union Depot.
AUSTIN, TEXAS.
MEALS AT ALL HOURS.
Special Accommodation to Ladies.

Der erste Küchenzettel am eigenen Heerde.

Quotient von M. K. M.
(Schluß.)
Wie Peter kam, mich zum Mittagessen nach dem Halbeshof zu geleiten, war ich wieder in der besten, frohesten Laune.
Mit einem Jubel begrüßte man mich dort. Es war augenscheinlich, daß sie mich recht sehr vermisst hatten. Der Vater sollte es auch bemerken, daß er mich ganz gesund. So kind, und nun lag die erste gut gekleidete in allen Kleidern, folgte der Vater, indem er vernünftiger die wieder vollständige Tafelrunde überließ. — Das hatte ich auch im Sinn, — ich hatte einen wahren Wolfshunger mitgebracht.
Das ist aber das Essen und Trinken fast allzuviel, tief ich aus, als noch der Suppe duftende Blümpchen aufmarschierten.

„A, das thun wir nicht anders, wenn unser Kind beimont, lächelte der Vater. So einen jungen Paar, das ein paar Wochen bei den Herren Provinger und in anderen seinen Restaurants gesteckt hat, muß man gut aufpassen, sonst möchte es sich am Ende nach den Fleischstücken Neugierde zu erheben.“
„A, gar nicht, Papa! Daheim schmeckt mir alles noch so gut wie dort, wo man hinter die Coulissen blicken durfte, wenn es um den Appetit nicht vergeblich sollte! — Aber was bringt die Träne denn da noch? — Gutes? Ich frage ich beim zweiten Gang und lächle mit dem Besuche der Rinder vom Hause den Kopf der oben vor mich hingehaltenen Gemüthsheile. Welche Scherz! es waren meine ersten!“

„Um die Welt hätte ich keine essen können! Mein Appetit war verstimmt, meinetwegen! — Deso besser schmeckten die ersten und der rechte Schinken auf dem Tisch, was ich gab, meinetwegen. — Ich hätte ihn schlagen mögen, ihn und Martha, die die ersten kochte, und Katharina, die sie aufgetragen, und die Köchin, die sie gekocht hatte!“
Der ganze Nachmittag war mit verordneten, — ich mühte mich die größte Gewalt anzuwenden, um nichts merken zu lassen. Aber sie lachten es doch und sahen mich glücklich und freudig an.

„Mit der Abendpforte kam die Bekethe an mit einem geschickten Koffer. Ich empfing sie meiner neuen Hausfrauenwürde gemäß und gab ihr meine ersten Befehle.
Es war Abend und Nacht. Ich dachte nicht an mein Verlangen das Vaterland. Unter täglich Brod gib und heute! — Gott verzeihe mir, ich kam nicht aber die Bitte hinaus! Ich hatte das früher immer so gedanklos gesagt, — ach, ich lebe ja jetzt wie die Vögel unter dem Himmel, die nicht fern noch fern und die der himmlische Vater doch näher, aber jetzt, — jetzt mußte ich selber das tägliche Brod sorgen. Wie schrecklich! — A, was gab es denn noch für täglich Brod außer grünen Erbsen? Ich zerquälte mein Gehirn, aber es fiel mir nicht aus noch halbwegs Pflanzens oder Aufwuchsbar ein, und erst in vier Tagen war Maritlag!“

„Du hast heute einen vernagelten Kopf! Die grünen Erbsen haben die Stimmung verdorben, morgen wirst du sicher Rath wissen. Dieser trübselige Gedanke wiegte mich endlich in Schlummer.“
Peter war am frühen Morgen im Kontor gegangen, in dieses abscheuliche Kontor, das ich bereits von Heren zu hassen begann. Ich lag noch am Kaffeetisch in tiefem Gedanken, — da trat zaghaft ein Schritt die neue Babette herein.
„Ich möchte mich erlauben zu fragen, was ich zu Tisch zurichten soll?“
„Vormittlicher Gott, ich quälte mich ja schon mit der Lösung dieser Frage.“
„Ich sage es Ihnen später; räumen Sie den Tisch ab. — Gottlob! Da kam der Briefträger. Einen, zwei, drei Briefe für mich! Wie nett, daß Emma, Pauline und Anna, meine liebsten Pfandbesitzerinnen daran gedacht hatten, mich schriftlich in neuen Dingen zu beglücken. Ich las sie los.
„Für sie ist verbleibt noch einmal ein Briefchen zu schreiben? — Wie es in den gestrigen Tagen?
„Hein, das war unaussprechlich!“

„Ach was! Ich habe im Augenblick keine Zeit. — Ich muß durchaus schnell ausgehen. In einer halben Stunde komme ich wieder und werde Ihnen dann die nötigen Befehle geben!“
„Bitte, kein aber! Holen Sie nur meinen Hut!“
„So rannte davon! Unterwegs mußte mir ja etwas einfallen! Aber es fiel mir nichts ein. Wie ein Alp lag mir auf der Brust. Unversehens stand ich vor dem Hintertürchen des Halbeshofes. Sollte ich wirklich hineingehen und Martha zu fragen, oder die Träne, was ich schon so oft werden mich auslachen und Peter wird es erfahren und ich werde mich zu Tode schämen!“
Da war eine kleine Bant im Gebüsch. In wenigen Schritten war sie erreicht. Um meine mühsam beschaffte Befehle war es geschehen; bitterlich weinend sank ich auf das Hülflein nieder und barg mein Gesicht in seinen Ähren.
„Um Gottes Barmherzigkeit in allen, Maritien, was ist die Geschichte? Klang es plötzlich angestrichelt nicht neben mir. Ich war erschrocken das ihm räuberische Gesicht und blühte in Martha's treue blaue Augen. Ich hatte vor Schrecken ihr Kommen nicht geahnt.“
„O Martha, Martha! Warum hab ich dich gebeten! Ich dachte ich an einen Haufe.“
„Über sprich doch, du armes, armes Maritien! Ich hab' dir's gestern schon angelehrt, daß etwas nicht ist, wie es sein sollte! A, es ist mein Unglück! Ich hätte es nie thun sollen, niemals! Der Peter —“
„Ein abscheulicher Mensch, wenn er dich quält und beleidigt, dich, unsere Sonnenlichter, unter Missethates — brauche Martha in schwerlicher Entschuldig auf! Aber wir werden dich schaden, wir werden nicht dulden, daß er dich ins Unglück bringt.“
„Ach Gott, mein, brachte ich endlich hervor, nicht er mich, aber ich, ich bringe ich in's Unglück!“
„Vormittlicher Himmel! Du hast dein Herz nicht gekannt, Du liebst ihn nicht!“
„Ja Martha's Kopf hatte verunmüthigt dreimal ein ganzer Roman, ein Geschandbrot!“
„Gewiß liebt ich ihn. Der Peter ist ja auch ganz unzufällig, aber ich hervor, aber du Martha, o du Martha, bist an allem schuld!“
„Ich Herr meines Lebens! — Marie, für was hättest du mich? — Du bist eifersüchtig? Ich soll wohl gar ein Verhältnis? — Und ein stammer Blind voll gekannter Mädchen? — Ich trau' mich aus den sonst so grundguten, blauen Augen.“

„Ach was, Verhältnis! Aber was brauchst du ihn auch gleich grüne Erbsen vorzutragen, da ich's ja selber thun wollte. Ich kann ihn doch nicht damit zu Tode säumen! Und jetzt fragst mich die Babette den ganzen Morgen, was ich kochen soll — und ich weiß es ja nicht! — Und ich bin eben gar keine Hausfrau — und der Peter erwartet es von mir — und er wird darauf kommen und essen wollen — und es wird nicht gekocht sein — und er wird sich unglücklich fühlen, daß er keine gute Hausfrau hat — und“
Weiter kam ich nicht. Ein dreiziges Geächter unterdrückte in meinen Kehlen.
„Meine Tränen verfliegen. Martha hatte sie rasch getrocknet und als ich Peter an jenem Mittag im lieben, alten Vaterhaus abendmals mit zu Tisch sah, da lechzte ich schon wieder herzlich mit.“
„Ich bin trotz all und allem schließlich doch noch eine leibliche Hausfrau geworden. Der Peter hat es mir hundertmal wiederholt, daß er sich nie eine bessere gewünscht habe. Viel liebe Dinge haben seitdem an unserem Tisch geistert und es ist ihnen wohl geworden bei und. Das größte Heilmittel aber hat mit kein solches Kopfzerbrechen mehr gemacht, wie, mein erster Küchenzettel am eigenen Heerde.“

Ein Zug aus Jahn's Leben.
Jahn, der bekannte Turnvater, gehörte zu den mächtigsten Kämpfern des europäischen Corps und hielt sehr mit ihm aus. Er war Hauptmann in demselben und durch seine Tüchtigkeit und Tapferkeit in Gefechten, durch seinen offenen, geraden Charakter er sich die Liebe aller seiner Kameraden erworben. Das Treffen an der Höhe am 16. September 1813 wird mit ihm als der Glanzpunkt in der Geschichte dieses

Ein weiblicher Unteroffizier aus den Freiheitskriegen.
Organ Schluß des Jahres 1816, als die Kriegesarmee aus Deutschland vertrieben war, wandte sie der königlich preussischen General-Lieutenant von Borscht mit einem Aufbruch an alle Patrioten, einem heldenmüthigen Mädchen, das alle Kämpfe gegen den Feind mit durchgemacht hatte, den

Nationalpakt in Form einer reichen Bekleidung abzugeben, die dem kranken Soldaten eine gescheiterte Zukunft zu gewähren geeignet sei. Als in die höchsten Reize fand dieser Kämpfer lebhaftest Zuhörer, so daß die Erlaubnis, die dem heldenmüthigen Mädchen übergeben werden konnte, es in den Stand setzte, eine seltene Erscheinung im Feindes Lager zu sein.
„Kunige Freiheits Kämpfer — so hieß die bewunderte Amazone der Befreiungskriege — war die Tochter eines hiesigen Ueberläufers in Mecklenburg, die schon früh von einem ledernen Harnisch durchdrungen war. Die Bekleidungen der Franzosen, unter denen sie im Vaterland lebte, reisten in ihr den Aufbruch, Solbat zu werden, um zur Befreiung ihres Vaterlandes auch ihrerseits thätig mitwirken zu können.“

„Bald nach erfolgter Mobilmachung meldete sie sich, in von ihr selbst gefertigter männlicher Kleidung, unter dem Namen Kriegerin, kam nach Goldberg und wurde hier einem Reserve-Bataillon zugetheilt. Nach schwermüthiger Übung wurde das kaum 16-jährige Mädchen, dessen Geschlecht kaum irgendwem bekannt worden war, und das nur aus schrecklichen Wunden seiner im Feindes Lager durch den letzten der ersten Beweise ihres Muthes ab, indem sie bei einem überlegenen Angriff der Franzosen auf das Dorf Sanktmarie unter dem ersten und das sie dem Feinde entgegenstellte.“
Nachdem Kunige Kämpfer bereits in der Schlacht bei Großbeeren tapfer mitgekämpft hatte, wurde sie bei dem Angriff auf die Sturm auf eine feindliche Batterie durch einen Granatplitter verwundet. Kaum war jedoch durch den Verband des Arztes dem wunden Unteroffizier Einhalt geboten, als sie sich von Neuem anstrafte und bis zum Schluß des glorreichen Tages an der Seite ihrer Kameraden stand.

Nach der Schlacht kam Kunige Kämpfer mit anderen Verwundeten nach Berlin, wo der Wohlthätigkeitssinn der preussischen Frauenvereine Pflege und Pflanz sorgte. Als Sohn ihrer Tapferkeit erhielt sie in der Folge das eiserne Kreuz und wurde gleichzeitlich zum Unteroffizier befördert, ein Halb, der wohl ein Unicum in der preussischen Geschichte war und ein solches bleiben dürfte.“
Nach nicht völlig wieder hergestellt, eilte sie auf's Neue zu ihrem Vaterland'schen Regiment, um an den Gefechten in Holland, bei Arnheim, Antwerpen und Herzogenbusch, und später bei Raon und Compiègne theilzunehmen. Auch während dieser Zeit beobachtete sie in ihrem Betragen dieselbe Festigkeit, Pünktlichkeit und Disziplin und geübte sie den geachteten Unteroffizieren des Regiments. Auch wurde sie von letzteren als Offizier in Vorschlag gebracht, was jedoch, anderer Rücksicht wegen, unterblieb.“

Nach Beendigung des Krieges wurde ihr unter dem 23. Oct. 1815 durch den Befehlshaber des 2. Armeecorps, Prinz Aug. von Preußen, der nachgeforderte Regimentalbescheid erteilt, und die höchste Achtung ihrer Dienstgelehrten jedes Standes bezeugte dieses seltene, bewundernswürdige und doch zugleich so anspruchslose Mädchen in die Heimath.
Dort gab sie sich ihrem jarteren Berufe zu, und die glücklichste Zukunft war ihr schon im Keime einer stillen Häuslichkeit beschieden.
„Drei Tingen die Thalen dieses eigenmächtigen Wesens wie ein Mädchen aus uralter Zeit, aber sie verdienen angereicht zu werden jenen schönen Beispielen von hohem Muth und Selbstopferung, welche in allen Sünden und Verhältnissen stätigen thätigen Teil der Freiheitskriege verzeichnet.“
G. Kunzen dorf.

Des Herzogs Haus.
Eine Spulgeschicht.
„Ich bin in einem uralten, höchst malerischen Städtchen einer Grafschaft im Westen Englands geboren, in dessen Nähe ein alt herzoglicher Palaß steht, welcher seit langen Jahren nicht demontirt gewesen ist. Wie so viele andere verlassen Gebäude der Erde es in dem Auf, daß es darin spure. Allerdings konnten diejenigen, welche sich nach Dunkelwerden in die Nähe gesehnt, seltsame Dinge erblicken und eben so seltsame Geräusche hören; es forschte aber Niemand darnach. Die Unglücklichen waren kurzweilig und abergläubisch, die vornehmsten waren jedoch abergläubig und gleichgültig, und in wenigen Tagen besaßen wir noch keine länderliche Polizei, um den Unfug nachzuforschen. Es war so, daß man ein so schönes Gebäude verlassen ließ. Ich kann mich dessen nicht erinnern, sondern nur die Geschichten erzählen, die ich im Jahre 1840 durch die Beweise ich als ein Kind und veranlaßt diese Weiber in aller Stille, mit mir ein Haus zu geben, um die Fern er zu jagen;“

„Ich habe aber meine Arbeit nie erlassen, denn sobald die Sonne hinter Wollen verschwand, meine ich ein Geheiß an einem Fenster zu setzen; sie lies einsetz oben, und ich folgte ihr erschrocken nach. Die früheren Weiber waren ausgehoben, das alte, folge Geschick war erloschen und ringum waren Mühlen und Fabriken entstanden, welche die Arbeitstricke abgaben, bestrebt zu werden. Auch die Fabriken waren es vor, fern von ihnen dampfenden Maschinen waren Fabriken entstanden zu werden. Auch hätte der Mann sehr reich sein müssen, der dieses Haus hätte in Stand setzen und bewohnen wollen. In jenen Tagen bewegten sich die Fürsten der Finanzwelt mit sehr bescheidenen Bedenklungen, die zu dem modernen Welt zu Tage so Manches aus dem Mittelstande für seine unwürdige Welt würde. Ich sprach von der langweiligen, ständigen Zeit, heute leben wir in einer raschen, sorglosen Zeit.“

„Ich komme aber auf meine Erzählung zurück. Ich hatte ein Alter erreicht, wo der Weiser noch Weisheit und erschrecken oder zu langweilen vermögen. Ich war ein verheirateter Mann, Familienvater zu der Zeit, als eine Cousine zu einem Besuche zu uns kam; sie sprach sich sehr entzündet über unsere Sitten, aus, und da ich nicht mehr geistig so mit dem Punkte unangenehm war, hat ich sie, einige unserer höchsten Punkte für mich aufzuweisen. Sie erklärte sich dazu bereit, und wir wanderten hinaus, um den Gegenstand ihres ersten Witzes aus zu machen. Sie hielt die Aussicht aus dem Fenster des „Herzogshauses“, wie es in der Umgebung genannt wird, für das Beste. Ich sagte sie das möchte, sie werde sich nicht hinsetzen, da es dort spure. Sie aber lachte und erklärte, sie plane nicht an Weisheit; sie fürchte sich weit weniger vor dem Tode als vor dem Leben; sie sei freier als je neugierig und bestrebe darauf, das alte Gewand zu streifen. Während sie also ihren Zuhörer aufredete, verfiel ich auf die Idee, den Hof des herzoglichen Hauses zu betreten.“

„Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.“
„Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.“

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

Der Hof ist geöffnet, der zur Vollkommenheit führt. Sei langsam und du wirst ihn finden.

H. E. C. A. Herausgeber und Redakteur. Der Abonnementspreis auf die Neu-Braunfels-Zeitung...

Die Neu-Braunfels-Zeitung können die Abonnenten entweder persönlich auf unserer Office abholen, oder da, wo sie ihre Zeitungen in Empfang nehmen, Jeder Abonnent ist und persönlich verpflichtet...

Bedingungen: Halbjährliche Vorauszahlung.

Abonnenten müssen von nun an stets rechtzeitig die Mittwoch-Witze am 12 Uhr in der Office der Neu-Braunfels-Zeitung eingereicht werden...

Dr. Charles Oberlin in Smithton Valley ist autorisierter Redakteur für diese Zeitung...

Neu-Braunfels, Freitag, den 6. Juli. Aufgemerkt Herr Kaiser!

Die Neu-Braunfels-Zeitung, so genannte "Unterwelt" an den in New York kürzlich angekommenen Reichstagsabgeordneten...

Die große nationaldeutsche Parlamentarier-Versammlung hat zunächst die wichtigste Beschlüsse...

London, 24. Juni. Am Freitag Nacht räumten die besten Landwehr-Compagnie...

Port au Prince, 24. Juni. In Nicaragua fand ein blutiges Gefecht zwischen Regierungstruppen und den Rebellen statt...

Dublin, 25. Juni. Aus den neuesten Nachrichten geht hervor, dass der Kampf in Curragh zwischen Milizen von North Mayo...

Europäisches.

Berlin, 23. Juni. Das Abgeordnetenhaus hat heute auch die anderen Paragraphe...

Alexandria, 25. Juni. Die Sanitätscommission erklärte die in Damietta...

Alexandria, 25. Juni. Der Präsident des medizinischen Collegiums in Damietta...

London, 25. Juni. Um Damietta wurde der Sanitätscommissar gezogen...

Amsterdam, 20. Juni. In dem heutigen Kriegsbörsen brach Feuer aus, das große Zerstörungen anrichtete...

London, 25. Juni. Die Zeitung "The Standard" sagt in ihrem Wochenhefte...

Panama, 19. Juni. Bei Morayo, Peru, kam es am 20. Mai zu einem Gefecht zwischen 200 Mann von der Armee...

Der Capitän des untergegangenen Schiffes wurde mittels Linsen an Bord des Hurmuzid's gezogen...

Port au Prince, 24. Juni. In Nicaragua fand ein blutiges Gefecht zwischen Regierungstruppen und den Rebellen statt...

Dublin, 25. Juni. Aus den neuesten Nachrichten geht hervor, dass der Kampf in Curragh zwischen Milizen von North Mayo...

Amerikanisches.

St. Louis, Sonntag, 24. Juni. Das diese Flutkatastrophe hat seit gestern nicht eben bedeutend verändert...

Die Strömung ist so stark, daß die Boote nur mit voller Dampfkraft dagegen ansetzen können...

Alexandria, 25. Juni. Die Sanitätscommission erklärte die in Damietta...

London, 25. Juni. Um Damietta wurde der Sanitätscommissar gezogen...

Am Freitag kurz vor Mitternacht brach plötzlich der High Lake Damm auf einer Straße von 100 Fuß und die gleichen Klüften ergossen sich mit donnerähnlichem Brausen...

London, 25. Juni. Die Zeitung "The Standard" sagt in ihrem Wochenhefte...

Panama, 19. Juni. Bei Morayo, Peru, kam es am 20. Mai zu einem Gefecht zwischen 200 Mann von der Armee...

Der Capitän des untergegangenen Schiffes wurde mittels Linsen an Bord des Hurmuzid's gezogen...

Port au Prince, 24. Juni. In Nicaragua fand ein blutiges Gefecht zwischen Regierungstruppen und den Rebellen statt...

Dublin, 25. Juni. Aus den neuesten Nachrichten geht hervor, dass der Kampf in Curragh zwischen Milizen von North Mayo...

Teraz.

Ein überaus schönes Mädchen veranlaßt in Fort Worth...

Die Bürgerkomitee in Fort Worth brachte innerhalb 3 Stunden 30000 an...

In einzelnen Gegenden von Galveston County...

Die Unterhaltung gegen den Abbiner...

Ein überaus schönes Mädchen veranlaßt in Fort Worth...

Die Bürgerkomitee in Fort Worth brachte innerhalb 3 Stunden 30000 an...

In einzelnen Gegenden von Galveston County...

Die Unterhaltung gegen den Abbiner...

Ein überaus schönes Mädchen veranlaßt in Fort Worth...

Die Bürgerkomitee in Fort Worth brachte innerhalb 3 Stunden 30000 an...

In einzelnen Gegenden von Galveston County...

Die Unterhaltung gegen den Abbiner...

Ein überaus schönes Mädchen veranlaßt in Fort Worth...

Ernst Grüne, Jun.

San Antonio, Texas. Dry Goods, Groceries, Glassware, Crockery, Hardware, Willow & Woodware.

General Merchandise.

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Carl Wiese,

Neu-Braunfels, Texas. Agent für...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Ernst Grüne, Jun.

San Antonio, Texas. Dry Goods, Groceries, Glassware, Crockery, Hardware, Willow & Woodware.

General Merchandise.

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Ernst Grüne, Jun.

San Antonio, Texas. Dry Goods, Groceries, Glassware, Crockery, Hardware, Willow & Woodware.

General Merchandise.

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Ernst Grüne, Jun.

San Antonio, Texas. Dry Goods, Groceries, Glassware, Crockery, Hardware, Willow & Woodware.

General Merchandise.

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Das alte zuverlässige...

Directory.

Persons. K. O. H. Comal Loge No. 2402, Neu-Braunfels. Regenervereinigung jeden 1ten und 3ten Sonntag Abend 7.30 Uhr.

Societes.

Es ist der 5. Juli. Es regnet wie Anno 1872, es sollte und gas nicht wundern, wenn der Wetterprophet Anselm Cibant nicht hätte und uns einen riesigen Regen mit so schwerer Probegabe.

Ausgaben.

Table with 3 columns: Item, Amount, and Description. Includes entries like 'Kassier-Gehalte', 'Schule der Hartigen', 'Erlaubnisse', etc.

Die besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Einfache und doppelte Feldbetten, ausgezeichnete einfache und doppelte Matratzen bei Eugén Bendersberger.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Einige und doppelte Feldbetten, ausgezeichnete einfache und doppelte Matratzen bei Eugén Bendersberger.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Isidor Landa Morris Landa. Nachdem wir kauslich in Besitz des gesammten 3. Land'schen Getreide- und Mählengeschäftes gelangt sind, erlauben wir uns, unteren Kunden, wie auch dem Publikum im Allgemeinen bekannt zu machen, daß alle unsere Arrangements auf Beize getroffen worden sind und wir in jeder Beziehung nach besten Kräften thätig sein werden.

FLOUR. Wir haben keine Mühen gespart, die besten Getreidearten nach jeder Richtung hin aufs Sorgfältigste zu prüfen und wir haben dadurch vollste Ueberzeugung erlangt, welche Flour-Grade sich der größten Beliebtheit erfreuen und am besten zu jeder m'ns Befriedigung geeignet sind.

Getreide. Dieses Geschäftszweig bedarf es wohl kaum einer näheren Erklärung, denn es ist anerkannt Thatsache, daß beinahe das gesammte Getreide-Verbrauchsgeschäft des westlichen Texas in unseren Händen liegt.

Lehrergesuch. Für die Zehnbill Schule wird ein Lehrer gesucht, der fähig ist, in deutscher und englischer Sprache Unterricht zu ertheilen.

Peter Faust & Co. erlauben sich anzugeben, daß die neuen New Yorker Brühlung- und Sommerwaaren alle eingetroffen sind bestehend aus einer größeren Auswahl als je zuvor von Herren- und Knabenanzügen, Stoffen und Schuhen, Hüten und Kappen, etc.

H. Bernhard verlangt 50,000 Bushel Korn zum höchsten Marktpreise und aller Hafer, der zu bekommen ist.

Die jährliche Generalversammlung des Neu-Braunfels'er Gegenseitigen Unterstützungsvereins findet am ersten Sonnabend im August im Gemeinhaus um 3 Uhr Nachmittag statt.

Concert. Tyroler Concert Company (Tyroler Concert Gesellschaft.) Delweiss PROGRAMM.

Ludwig's Hotel, Castelt-Strasse, Neu Braunfels, (near the Courthouse.) Board and lodging at liberal prices.

Magdorff's Halle. Essentlicher Ball Am Sonntag den 15ten Juli. Im städtischen Hof wird gegeben.

Studebaker Farm- & Spring-Wagen. AMBULANZEN und BUGGIES. Wm Schmidt.

Gerberei von R. H. HABERMANN. Neu Braunfels, Texas. Besteller oder Verkäufer von Leder, Schuhen, Koffern, Kofferzügen und Schuhen. Alle Aufträge werden prompt besorgt werden.

Wagner's Bazar. No. 22, 24 und 26 Sommer Straße, San Antonio, Texas. Refrigerator, Ice Chest, Ice Cooler, etc.

Notiz. Ich mache das Publikum darauf aufmerksam, daß ich über jetzt bereit bin meine Waaren und Waaren unter ausserordentlich günstigen Bedingungen abzugeben.

Carl Ulfes Agent für E. C. LEFFELS. Unter ausserordentlichen Bedingungen. 1204 Adre Land, von welchem ungefähr 7/8 Ader mit Erben-Steine eingetrag und ungefähr 20 Ader bearbeitet sind, mit ausserordentlich fruchtbaren Boden, mit Wasser, mit Holz, mit Vieh, mit Schaf, mit Schwein, mit Hühnern, mit allen nöthigen Vorrichtungen, ist zu verkaufen. Preis 1000 Dollars. Wer mehr wissen will, bitte sich an den Eigentümer wenden.

Notiz. Der englischen und deutschen Sprache mächtig, suche ich Stellung als Lehrer, Aufzichten unter Adress bei Herrn W. Müller. Carl Ulfes.

Wagner's Bazar. No. 22, 24 und 26 Sommer Straße, San Antonio, Texas. Refrigerator, Ice Chest, Ice Cooler, etc.

Notiz. Ich mache das Publikum darauf aufmerksam, daß ich über jetzt bereit bin meine Waaren und Waaren unter ausserordentlich günstigen Bedingungen abzugeben.

Wagner's Bazar. No. 22, 24 und 26 Sommer Straße, San Antonio, Texas. Refrigerator, Ice Chest, Ice Cooler, etc.

Notiz. Ich mache das Publikum darauf aufmerksam, daß ich über jetzt bereit bin meine Waaren und Waaren unter ausserordentlich günstigen Bedingungen abzugeben.

Wagner's Bazar. No. 22, 24 und 26 Sommer Straße, San Antonio, Texas. Refrigerator, Ice Chest, Ice Cooler, etc.

Notiz. Ich mache das Publikum darauf aufmerksam, daß ich über jetzt bereit bin meine Waaren und Waaren unter ausserordentlich günstigen Bedingungen abzugeben.

Wagner's Bazar. No. 22, 24 und 26 Sommer Straße, San Antonio, Texas. Refrigerator, Ice Chest, Ice Cooler, etc.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Die Besaehrte Zypoler Truppe ist da. Kommt alle. Hr. Ernst Scheriff hat mit dem Bau seines neuen eleganten Stores begonnen.

Berichtliches.

Der älteste Eisenbahnconductor in den Ver. Staaten in Bezug auf Dienstzeit ist William Coulter, der schon seit dreizehn Jahren als solcher beschäftigt ist. Er fing an, als er nur drei Wochen im ganzen Lande gab: eine in Süd Carolina, eine in New York und die auf dem Weg von Philadelphia nach Baltimore gelegene New Castle und Frenchtown Bahn. Er war Conductor des ersten Eisenbahngesetzes, der zwischen Jersey City und Newark in 1840 ging, und er blieb 7 Jahre bei dieser Bahn. In 1847 avancierte er und wurde Conductor zwischen Jersey City und New Brunswick, denn die Bahn ging noch nicht bis nach Philadelphia. Herr Coulter hat noch eine, ihm in 1847 geführte Fahrkarte; sie war geschrieben und die Zeitdauer von New York nach New Brunswick war eine Stunde und 40 Minuten, heute zu Tage dauert es bis nach Philadelphia nicht viel länger. Herr Coulter sagt, dass die Beförderung eines Conduktors damals nicht so angenehm wie heute war. Sie mussten dem Beamten und Gepäckträger helfen und manchmal mit Keulen, die eine Zulassung mitführen mussten, ein Geschäft betreiben. Anstatt der hübsch gepulverten langen Waggonen hatte man solche mit Abteilungen nach dem europäischen Plan, in welchen die Passagiere einander gegenüber saßen; von Polstern oder Seilen bei den Sitzplätzen war keine Rede. Derzeitige Reisende war die tägliche Gesamtheit. In 43 Jahren hat Coulter 1,500,000 Meilen in New Jersey und hunderte Tausende mehr in Pennsylvania zurückgelegt und 4,000,000 Passagiere befördert. Zwischen Jersey City und Newark ist er 100,000 Mal gefahren und obgleich er 70 Jahre alt ist, sieht er aus, als wenn er erst 20 Jahre länger betreiben könnte.

Getraut ohne es zu wissen. Rebecca Levine in New York, welche nicht im Stande ist, ihr Alter genau anzugeben, jedoch glaubt, dass sie jetzt 20 Jahre alt ist, wandte sich an das Surrogate Gericht bei der Witte, ihren Vater Isaac Vossils zu ihrem Vormunde „ad litem“ zu ernennen, um sie in den Stand zu setzen, eine Klage auf Auflösung ihrer Ehe mit Robert Levine anhängig machen zu können. Sie gibt an, dass Levine sie im Februar 1852 demog. ihm nach City Hall zu begleiten, um angeheiratet dort ihre, wie er behauptete, durchaus nicht eintrübende Verbindung mit ihm in ein Ehebündnis zu lassen. In City Hall wurden sie von Aldermann Hink, wie sie sich später aufschrieb, getraut. Nach dieser Cerimonie begab sie sich wieder in das Haus ihres Vaters in Hesterstraße und lebte niemals mit Levine, welcher sich jetzt u. a. in Texas aufhält, ohne die Absicht zu haben, hierher zurückzukehren. Richter Friedman ernannte den Vater der Geschwisterin zu deren Vormunde zu gedachten Zwecke.

In Californien blüht man wieder einen prägnanten Ernte erntegen und berechnete den Werth der diesjährigen Ackerbau-Produktion auf \$62,600,000. Es wird veranschlagt, dass in Californien sich nur 150,000 Personen mit dem Ackerbau beschäftigen, und ist wohl schwerlich noch ein Staat in der Union vorhanden, welcher mit einer gleichgroßen Ackerbau leistenden Bevölkerung sich ein günstigeres Resultat zu zeigen vermag. Die Ursache des reichen Production des Goldstaates liegt zum großen Theile in dem Charakter des Landes, welches letztere bei und an Centralen 360 per Aker erzieht, während Land in Mississippi Lokal höchstens nur \$10 per Aker liefert Weinberge (Weingärten) ergeben sogar \$100 per Aker und darüber.

Ein Wolf brach vor einigen Tagen in den Hüdnerehof auf der Farm einer Frau Terry bei Fontanelle in Iowa und holte sich einen Zwitscher. Da sein Mann da war, so machte sich Frau Terry mit zwei Bräunlingen zur Verfolgung des Räubers auf. Sie nahmen eine Hühner mit. In einem Kornfeld, wo der Wolf seine Beute verzehrte, wurden sie seiner anständig. Aber halt zu stehen, ging er auf seine Verfolgerinnen los. Diese warfen die Hühner fort und flohen nach dem Hause. Ob der Wolf die Hühner mitgenommen, wird nicht angegeben.

Ein Wolfjäger, Namens Ben. Corbin, hat neulich im Zeitraum von drei Wochen im nordwestlichen Iowa 77 Wölfe und 4 Füchse erlegt. Er erhielt dafür \$208.50 Schußgeld. Die Wölfe werden wohl meist Lunge gewesen sein.

In der County-Clerks-Office zu Toledo, O., wurde kürzlich von einem besten Vater 84 Jahre alt als die Mutter sein soll. Das Alter der Mutter wird auf 103 Jahre, das der Mutter auf 55 angegeben, die Eltern dessen Tochter und Nina Pauline und beide fast farblich.

Humoristisches.

Mit und ohne Zinsen. Aber Herr Pfarrrer, Sie haben doch erst neulich gesagt, daß Geld auf Zinsen zu verdienen, eine fast eben so große Sünde ist, wie Raub und Mord und jetzt wollen Sie selbst Geld bei mir entleihen? Allerdings will ich das, aber ich meine eben, sie sollen mir das Geld ohne Zinsen leihen! Herr Pfarrrer, wenn das Geld auf Zinsen herkulde, eine fast so große Sünde ist, wie ein Mord, so kann das Verleihen ohne Zinsen kaum besser sein als ein Selbstmord.

Der Schaulberger. Ein Bauer in der Nähe von Teplitz wettete unlängst um ein unerledigtes Quantum Gerstensaft, daß er sich von einem Eisenbahnzuge überfahren lassen würde, ohne verletzt zu werden. Die Freunde aßen die Wette ein und verloren dieselbe vielfach. Dann als der Zug heranbraute, stellte sich der Pflüger unter den Waggons und ließ den Zug über sich hindurchfahren, ohne im Mindesten verletzt zu werden.

Die Schattenseiten. Pfarrrer: Aber wie mochtest Du Dich nur so vergessen und zum Teufel werden, mein Sohn! Du mußt dich wissen, daß dies Handwerk zuletzt immer in's Juchthaus führt! Junge: O Herr Pfarrrer, so hat jeder Handwerker seine Schattenseiten! Sont wären Sie ja auch nicht Juchthausgänger geworden!

Das letzte Rettungsmittel. Die Frau eines Farmers in Iowa fiel ins Wasser und war dem Untertode nahe. Der Mann, der nicht schwimmen konnte, stand trostlos am Ufer. Hilf Dir heraus, rief er ihr zu, und ich laufe Dir einen neuen Hut! Es half, die Frau arbeitete sich glücklich ans Land.

Unglückschmerz zuverkommenheit. Student A: Donnerwetter, verfluchte Geschichte, schick mir da mein Unfall frei wüßig 20 Mark. Student B: Na, fruh Dich doch! Student A: Ach was, ich wußt ihn grad um 50 Mark anzupumpen.

Der krank Trieler. Doktor: Ich würde Ihnen anrathen, stets nach dem Essen so ein Glaschen Cognac zu trinken. Patient: Erlauben Sie Herr Doktor, ich sehe nicht gut und mit so einem kleinen Glaschen! Ich mir am End' die Augen verzerren.

Wißig. Frau: Namette, nach jeder Kaffeegesellschaft schickst Du oftmals ordentlich nach, ob keine von den Damen etwas verloren hat. Namette (allein): Na, da wird sich Madame wohl brennen, — für die bischen schlechten Kaffee werden die Damen auch noch was verlieren!

Auch gut. Eine bösch originelle Erklärung der Natur eines Veies per-Ritters ad unlängst in einer Tasse in Frankfurt. Am Fenster lebend, sah er einen Delicopisten vorüberlaufen. Mama! rief er, über den ungewohnten Anblick erschaut, Mama, ein toll gewortener Scherrenscheiter!

Unies den binden. Ein Herr aus der Provinz sieht unter den Linden in Berlin vor einem Blumengeschäft die Pflanzen ansteunend; plötzlich fällt er wie eine Hand in seine Rocktasche fährt sich umwendend, gewahrt er einen jungen Menschen, welcher er wie folgt zur Rede stellt: Du solltest Dich schämen, in einem so jugendlichen Alter schon zu hehlen! Taschentuch: Was ist mir schämen? Sie sollten sich schämen, kommen nach Berlin und haben sich mal ein feines Schnupf.

Verständnis. Aktionär: Glauben Sie, Herr Braumeister, daß der hohe Hofpremier auf den Kurs unserer Aktien eine nachschlagende Wirkung hat? Braumeister: Ah, was net gar, das bißel Hopfen, das wir gebrauchen, thut er Aktien nit.

Notiz.

Schwarze spanische Hebenschnittlinge J. Goldenbagen.

Ernest Koebig, Agent der folgenden Feuerversicherungs-Gesellschaften: „Groben“ von New Orleans, „Hibernia“ von Philadelphia, „Brandenburg“ von New York, „Vergar“ und alle anderen, die hier und dort die Versicherungen von Feuergefahr. Office im Court-Haus von New Braunfels.

B. OPPENHEIMER & Co. Importers, Jobbers and Wholesale Dealers in Staple and Fancy Dry Goods, Kleider, Schuhe, Stiefel u. s. w., Trunks, Gentlemen's Furnishing goods, Notions, Hosiery etc. No. 38 and 40 Commerce Street, San Antonio, Texas. Alle Artikel der New Braunfels Postzeitung zu halber Preisen verkauft.

Fruchthand. Alle Sorten Obst, welches die Jahreszeit bietet mit Äpfeln, Birnen, Pflaumen, Pfirsichen, Kirschen, Nektarinen, Aprikosen, Cerealien und Tabak u. s. w. hat in jeder Woche ein großes Lager bei

Wilhelm Seefah. San Antonio-Postzeitung, gegenüber dem Postamtgebäude. Einziges deutsches Wochenblatt in der Provinz. Besten Preis gegen Baar oder auf Rechnung.

Guadalupe Hotel. New-Braunfels, - - - Texas. EMIL BRAUN, - - - - - Proprietor. Einem gebildeten Publikum die ergebene Anzeige daß ich am 1. Juni das hiesige Guadalupe Hotel wieder übernommen habe. Wiedereröffnetes Tisch ganz neu, prompte Bedienung wird garantiert.

GERMAN INFANTMEAL Paedotrophine Deutsches Kindermehl. Ein Ersatz für Muttermilch und ein gesundes, leicht verdauliches und nahrhaftes Nahrungsmittel für Säuglinge, kleine Kinder, Kranke, Verdauungsleidende und Neugeborenen. Versucht und empfiehlt von der ärztlichen Facultät.

P. NEUSTAEDTER & Co. Sole Manufacturers, Price 50 Cents. New York

Louis Henne New-Braunfels, - - - - - Texas Fabrikant von Zinn- und Eisenblech-Waaren Händler in Koch- und Feiz-Ofen, Koch- und Küchen-Geräthschaften, Waschmaschinen, Singer, Sien- u. Holz Pumpen, Wasser- und Dampfmaschinen, Büchsen und Schrotflinten, Lampen Gläser, Messer, Glas, Porcellan u. s. w. in rother Auswähl. Rückführung, Rinken und sonstige Metallarbeiten werden in kürzester Zeit und zum billigsten Preise geliefert. Alleingeh. Agent aller besten Kochöfen die jetzt fabrizirt werden, wie Spirit of 76 Sunny South, Cotton Plant, Charter Oak, und Andere die mit Garantie billiger verkauft werden wie irgendwo anders. (Wichtigste werden aufgeführt und sind stets an Hand.)

DR. A. BERGER, Arzt, Zahnarzt und Geburtshelfer. - - - - - Seguinstraße. - - - - - Wohnhaft im Großschen Haus.

PRICKLY ASH BITTERS Die meisten Krankheiten, denen unser Körper unterworfen ist, entstehen dadurch, daß die Leber außer Achtung gelassen, denn ist nicht genügend im Reinen und die Eingeweide in Unreinheit. Um die Leber zu reinigen, ist es nöthig, sie mit einem reinen, natürlichen, bitteren Mittel zu behandeln, welches die Leber reinigt, ohne sie zu schaden. Das Mittel, welches ich hiermit empfehle, ist das PRICKLY ASH BITTERS. Es ist ein rein natürliches, bitteres Mittel, welches die Leber reinigt, ohne sie zu schaden. Es ist ein rein natürliches, bitteres Mittel, welches die Leber reinigt, ohne sie zu schaden. Es ist ein rein natürliches, bitteres Mittel, welches die Leber reinigt, ohne sie zu schaden.

Wagner's Halle. Obige Halle wird vom heutigen Tage ab wieder eröffnet sein, in dem hiesigen Stadttheater, mit den besten, neuesten und elegantesten Einrichtungen, unter sehr liberaler Bedienung, und kann die entsprechende Musik, sowie alle sonstigen Bedürfnisse vollständig versehen. Am gültigen Auftrage bitte der Unterzeichnete. C. Wagner & Co. Woher man sich hier befindet, ist, obgleich hierhin zu entscheiden.

Billiard- und Bier-Salon - - - - - Herr John Sippel's Haus, San Antonio-Postzeitung, (Nabe dem Court-Haus). Ich erlaube mir, ein verehrtes Publikum davon anzuzeigen, was ich in diesem Hause ein Bierwirthschaft nicht allen anderen Arten von Getränken erachtet habe. Um geneigten Besuch zu erlangen, bitte ich mich zu entschließen. Walter Kraus. New-Braunfels, den 8. Juli 1881.

C. A. Groos.

Privat-Heilmesser, Land- und Feuerversicherungs Agent. Transier-Linie von - - - - - Carter & Mullaly, Alamo Plaza, San Antonio, - - - - - Texas. Elegante Dampf-Linie nach beiden Richtungen im Atlantik aller Eisenbahnen. Passagiere werden zur Tages- und Nachtzeit mit allen Bequemlichkeiten der Stadt und nach allen Punkten gebracht. Preis in Vertheilung 25 ct.

J. W. Schweppe, Rechts-Anwalt. Office - - - - - Texas. Ich erlaube mir die Vertretung von Klagen in den Gerichten von Comal County, wenn damit verbunden.

J. Müller u. Co. San Antonio-Postzeitung, New Braunfels, gegenüber dem Court-Haus. Halten beständig an Hand eine große Auswahl von Dry Goods, Groceries & Crockery Ernst Scherrf. Agent für den berühmten Moline Sulky Pflug. Ich kann jedem diesen Pflug mit der besten Garantie und Empfehlungen verkaufen.

FAUST & DITTLINGER. Empfehlen den Bewohnern von New Braunfels und Umgegend die reichhaltigste Lager von Eisen- und Stahlwaaren, Wagen und Ackerbau-Geräthschaften. Casaday Plow

Der obige Pflug hat sich bewährt als der beste SULKY Pflug und wird von uns als solcher garantiert. Eine Carload der berühmten Schultze'schen Wagen werden angeliefert; wir haben eine vollständige Auswahl und offeriren diese ausgezeichneten Wagen zu sehr billigen Preisen. Kauf & Dittlinger. Georg Overhen, Herren-Kleidermacher, wohnt sich zu angenehmen Aufträgen in seinem Haus dem Publikum von New Braunfels und Umgegend bestens. Alle Arbeit wird von ihm prompt und gut geliefert werden. Wohnhaft in W. Rauens' frühem Hause.

Wagner's Halle. Obige Halle wird vom heutigen Tage ab wieder eröffnet sein, in dem hiesigen Stadttheater, mit den besten, neuesten und elegantesten Einrichtungen, unter sehr liberaler Bedienung, und kann die entsprechende Musik, sowie alle sonstigen Bedürfnisse vollständig versehen. Am gültigen Auftrage bitte der Unterzeichnete. C. Wagner & Co. Woher man sich hier befindet, ist, obgleich hierhin zu entscheiden.

Billiard- und Bier-Salon - - - - - Herr John Sippel's Haus, San Antonio-Postzeitung, (Nabe dem Court-Haus). Ich erlaube mir, ein verehrtes Publikum davon anzuzeigen, was ich in diesem Hause ein Bierwirthschaft nicht allen anderen Arten von Getränken erachtet habe. Um geneigten Besuch zu erlangen, bitte ich mich zu entschließen. Walter Kraus. New-Braunfels, den 8. Juli 1881.

August Klingemann.

Defesslicher Notar. Comal Co - - - - - Texas. Kauf Häuser, Länd, Farmen, etc. Bankgeschäft. - - - - - New Braunfels Texas. ED. STEVES & SONS. haben außer der Lambert Road am International Bahnhofs auch noch eine andere Road an der San-Ed. Bahn in San Antonio eröffnet. Dieselbe befindet sich an der Lamberts Straße, die Verlängerung von Commerce Straße. Durch erworbenen Interesse in den bedeutendsten Eigenschaften in Kaufhaus, ebenso durch außerordentliche große Contracte sind wir im Stande, Kaufmanns Holz zum sehr billigen Preis wie das frühere Texas Holz zu verkaufen. \$25 pro 1000 Fuß.

Notiz. Sand und Kies, sowie Brennholz, Holz zu haben bei W. M. Karbach. Wohnhaft in der Nähe von Wagners Halle. 112m.

Eugen Kailer. - - - - - Eigentümer von - - - - - Santa Clara Haus, rhen. Stadt La. Texas. H. Mauey & Son, Attorneys and Counsellors - - - - - AT LAW - - - - - Office: Sippels Building, San Antonio Street. Bauholz, Bauholz' Lumber, Lumber! Unterzeichnete firma empfiehlt ihr wohl erhaltenes Lager von Bauholz aller Art, sowie Türen, Fenster etc., und alle in diesem Geschäft. Wir haben bereit, Sägen und Schneidmaschinen für Holz- und Baugeräthschaften in allen Größen und in allen in der Provinz zu liefern. Ganzliche und billige Bedienung ist unser Motto. Ed. Steves & Sons, San Antonio & Laredo Texas. Neue Apotheke - - - - - O. G. Deutsch, Marktplat. Zur Verbesserung von Rezepten werden immer die feinsten Materialien verwendet. - - - - - Ich habe bereit, Sägen und Schneidmaschinen für Holz- und Baugeräthschaften in allen Größen und in allen in der Provinz zu liefern. Ganzliche und billige Bedienung ist unser Motto. Ed. Steves & Sons, San Antonio & Laredo Texas. H O M E Industry. Marmorarbeit. Marblework. Der Unterzeichnete macht dem geehrten Publikum die Anzeige, daß er jetzt wieder seinen Marmorarbeiten, sowohl in allen Arten von Marmor, als auch in allen Arten von Stein, sich widmet. Er hat eine große Auswahl an Marmor, und liefert alle Arten von Marmorarbeiten zu sehr billigen Preisen. Wohnhaft in Mill Street near the International Railroad. Chas. Mueller. Ernst Scherrf. New-Braunfels, - - - - - Texas. Händler in Dry Goods, Notions, Gents Furnishing Goods, Eisenwaaren, Benz draht, Oelen und Feinstkeras, Whiskies von allen Sorten. Alleingeh. Agent für die berühmten La Belle Wagen, D. M. Osborne & Co. u. Buckeye Näh- und Getreidemaschinen, - - - - - sowie - - - - - Selbstwinder mit Wind-Raden und Trakt. Standard Cultivator mit Korn und Cotton-Pflanzler. Pflüge und sonstige Ackergeräthschaften in großer Auswähl. Ernst Bräune, jun. San Antonio-Postzeitung, New Braunfels, Texas. Händler in Dry Goods, Groceries, Glaswaaren, Crockery, Hardware, Willow & Woodenware sowie General Merchandize. Braden Hotel. - - - - - an Antonio, - - - - - Texas. C. J. D. BECK, Proprietor. - - - - - 101. First-Class Board by the Day, Week or Month at moderate Prices. Rooms furnished in good Style.

Dr. ALBERT KOEBIG.

Praktischer Arzt und Zahnarzt. Office in Hrn. Sattler's Domain's Haus. Zähne werden auf alle Arten gefüllt und auch ohne Schmerz mit Goldgips gegossen. Künstliche Gebisse werden gut und schnell gemacht. Edw. Naegelin, Seguinstraße, Neu Braunfels. Bäckerei und Conditorei. Alle Arten von Fancy Biscuits, Cakes, etc. werden auf Bestellung in großer Menge geliefert. Feines Schokolade und alle Arten von Früchten sind stets vorräthig. Färberei von Otto Orren, nabe der Guadalupe Eisenbahnbrücke. Hochfeine Farben- und Farben-Mischungen, Schokolade, Zucker, Cacao, etc. werden in großer Menge geliefert. Feines Schokolade und alle Arten von Früchten sind stets vorräthig. Vier-Saloon und Wagen-Yard. Für Farmer, welche ihre Pferde wollen, sind wir bereit, sie zu verkaufen. Wir haben auch eine große Auswahl an Wagen, die wir zu sehr billigen Preisen verkaufen. Ed. Steves & Sons, San Antonio & Laredo Texas. Gustav Gerlich, Mechaniker. E. Ant. Straße, Neu Braunfels. Empfehle ich zu allen in seinen Fach vorkommenden Arbeiten. Reparaturen an Nähmaschinen und Goldschmieden werden auf angefordert. B. E. Wolfert u. Co. (Illuminirter Wärfel Zeichen.) Händler in Drogen, Chemikalien, Patent-Medizin, etc. Ich habe bereit, Sägen und Schneidmaschinen für Holz- und Baugeräthschaften in allen Größen und in allen in der Provinz zu liefern. Ganzliche und billige Bedienung ist unser Motto. Ed. Steves & Sons, San Antonio & Laredo Texas. JOHN SERDINKO PHOTOGRAPHIST. Seguinstraße - - - - - Texas. Ich erlaube mir, ein verehrtes Publikum davon anzuzeigen, was ich in diesem Hause ein Bierwirthschaft nicht allen anderen Arten von Getränken erachtet habe. Um geneigten Besuch zu erlangen, bitte ich mich zu entschließen. Walter Kraus. New-Braunfels, den 8. Juli 1881. Norddeutscher Lloyd. Regelmäßige Passagier-Verbindung zwischen Bremen und Baltimore. DIRECT. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich den Hafen von Baltimore in den Tagen des Monats Juli 1882 befördernden Passagier-Schiffe ist auf 1,101,975 Personen und spricht wohl an, daß der Verkehr der Bremer Lloyd im Vergleich zum Vorjahr ein sehr bedeutender ist. Wenn Einwohner und Reisende nach Bremen, so ist es ein sehr angenehmes, wenn sie den Verkehr der Bremer Lloyd benutzen. Die Anzahl der mit viermal wöchentlich