

Zum Starcke-Schwindel.

Um eine kleine Idee von der Art und Weise, wie der zweite Mississipi-Politiker Brads den Starcke-Schwindel betrieben zu geben, wollen wir die Geschichte eines einzigen Contracles mitteilen, wie sie während Congresshandlungen consultiert wurden:

George L. McDonough schloß mit Brads einen Contract ab, demnach er den Postlehrer zwischen Prescott und Arizona und Santa Fe im Jahre vom 1. Oktober 1878 bis zum 30. Juni 1882 für den jährlichen Preis von \$13,313 übernahm. Eben am 3. Oktober 1878, also zwei Tage nach Bezeichnung des Contracts, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Prescott nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe. Ob und wie weit Brads in diesen Transaktionen interessiert war, mögen unsre Leser nicht sich ausschließen. Das folgende wird ihnen einen Hingericht dazu geben:

Am Anfang des Jahres 1878 wurde eine gemeinsame Klage gegen Walsh wegen Veräußerung des Postdienstes und wegen Contractbrüder erhoben und die Bürigen McDonough erboten sich den Contract unter den gültigen Bedingungen zu übernehmen, um sie vor Schaden zu schützen.

Das wurde das ganze Spielchen der beiden Brads und Brads über den Hauptszenen gespielt. Um nun aber den Schein aufrecht zu erhalten, als habe das Postdepartement die Klage gegen Walsh einer Rüfung unterlegen, reiste Brad am 11. März 1879 eine Reise, begleitet durch die Abteilung an den Contractor suspendiert wurde.

Dieser Bruder hatte keinen anderen will, als McDonough, der an der Veräußerung des Postdienstes gar keine Hand zu haben, nach General Banks durch die Siedlung zu seinen Kindern, um sie vor Schaden zu schützen.

Das wurde das ganze Spielchen der beiden Brads und Brads über den Hauptszenen gespielt.

Um nun McDonough und seine Bürigen bestellt, verlangte Brad von diesen,

Contract wieder unter den Originalbedingungen, das ist für \$13,313 jährlich, übernehmen, was sie auszuschlagen, da sie

ganzem Vorwurf an Postlehrern, Pferde, Wichter u. s. w. contrahirt hätten zu bringen müssen. Nun hatte Brad frei-

spiel. Am 12. April 1879 schloß er

denselben Walsh, dessen Suspensionen Contractbrüder er angeordnet hatte, a neuen Contract ab, demzufolge Walsh die einmalige Postförderung zwischen San Antonio und Santa Fe wöchentlich vom 14. 11. 1879 bis zum 30. Juni 1882 die Summe von \$18,500 jährlich erhalten sollte.

Am 10. Juli desselben Jahres wurde die der Postbehörde von 150 Stunden abgebaut, wofür Walsh weitere \$30, jährlich erhält, um an denselben Tag eine viermalige Postverbindung wöchentlich angeordnet, wofür weitere \$78,700 fügt werden, so daß das Postdepartement des ursprünglich Mississipi-Politiker \$125,975 jährlich an Walsh zu zahlen hatte. Die Bürigen McDonoughs sind sich erstanden, den Contract für \$74,550 zu übernehmen; sie erhielten ihn nicht, genannt Brads hat H. U. Lyon ver-

gilt. Wahrsch. es kommt nun zweit-

er, als habe Herr Lyon seine Praxis mindestens vollständig von San Antonio Washington verlegt. Er war hier in Verhandlung mit Mörbern ebenso er-

lich, wie er in Washington in der Verhandlung mit Schwindel zu sein scheint, um möglichst mit den vier mitgeschwundene unbekannt gewesen sein, als e Jungfernreise hielt.

Brads kann das offe von Texas — tatsächlich nur das erste einiger Grenzreisen und Con-

ten — unmöglich so hoch wiegen, da solcher Mann um bestimmen einen einzigen Schwindel guthaben könnte;

hat Lyon schon mehr als einmal ge-

wiesen, daß er an den Tag glaubt: "Der Fried hält die Welt!" Wie viele Avocaten gibt es überhaupt, die daran nicht glauben!

Amerikanisches

Ein abenteuerliches Leben. Dieser Tag stand in Brookville, Ohio, Captain James Hobbs, alias George, im Alter von 73 Jahren. Der berühmteste war ein Völkling von spanischen und Indianerblut. Als er einst Jahr alt war, kam er, ein Indianer, in die Stadt, kurz Zeit nadden seine Mutter gestorben war. Jim stieg auf einen Trupp treuer Männer, die ihn aufnahmen und ihm den Namen ihres Anführers, Hobbs, beigelegt. Der junge Indianer machte ihnen Jahr lang die Mühelstelle in des Grenzlandes durch.

Als er achtzehn Jahre alt war, wurde

die Ausbildung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Prescott nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Ob und wie weit Brads in diesen Transaktionen interessiert war, mögen unsre Leser nicht sich ausschließen. Das folgende wird ihnen einen Hingericht dazu geben:

Am Anfang des Jahres 1878 wurde eine gemeinsame Klage gegen Walsh wegen Veräußerung des Postdienstes und wegen Contractbrüder erhoben und die Bürigen McDonough erboten sich den Contract unter den gültigen Bedingungen zu übernehmen, um sie vor Schaden zu schützen.

Das wurde das ganze Spielchen der beiden Brads und Brads über den Hauptszenen gespielt.

Um nun McDonough und seine Bürigen bestellt, verlangte Brad von diesen,

Contract wieder unter den Originalbedingungen, das ist für \$13,313 jährlich, übernehmen, was sie auszuschlagen, da sie

ganzem Vorwurf an Postlehrern, Pferde,

Wichter u. s. w. contrahirt hätten zu bringen müssen. Nun hatte Brad frei-

spiel. Am 12. April 1879 schloß er

denselben Walsh, dessen Suspensionen Contractbrüder er angeordnet hatte, a neuen Contract ab, demzufolge Walsh die einmalige Postförderung zwischen San Antonio und Santa Fe wöchentlich vom 14. 11. 1879 bis zum 30. Juni 1882 die Summe von \$18,500 jährlich erhalten sollte.

Am 10. Juli desselben Jahres wurde die der Postbehörde von 150 Stunden abgebaut, wofür Walsh weitere \$30, jährlich erhält, um an denselben Tag eine viermalige Postverbindung wöchentlich angeordnet, wofür weitere \$78,700 fügt werden, so daß das Postdepartement des ursprünglich Mississipi-Politiker \$125,975 jährlich an Walsh zu zahlen hatte. Die Bürigen McDonoughs sind sich erstanden, den Contract für \$74,550 zu übernehmen; sie erhielten ihn nicht, genannt Brads hat H. U. Lyon ver-

gilt. Wahrsch. es kommt nun zweit-

er, als habe Herr Lyon seine Praxis mindestens vollständig von San Antonio Washington verlegt. Er war hier in Verhandlung mit Mörbern ebenso er-

lich, wie er in Washington in der Verhandlung mit Schwindel zu sein scheint, um möglichst mit den vier mitgeschwundene unbekannt gewesen sein, als e Jungfernreise hielt.

Brads kann das offe von Texas — tatsächlich nur das erste einiger Grenzreisen und Con-

ten — unmöglich so hoch wiegen, da solcher Mann um bestimmen einen einzigen Schwindel guthaben könnte;

hat Lyon schon mehr als einmal ge-

wiesen, daß er an den Tag glaubt: "Der Fried hält die Welt!" Wie viele Avocaten gibt es überhaupt, die daran nicht glauben!

Texas.

Der Stadtrath von Dallas hat die Polizei-macht von 9 auf 13 Mann vermehrt.

In Dallas County haben sich Geschwister eingestellt, die ihre Kinder Schule besuchten. —

Ganz englische Einwohner verließen durch Dallas, die sich in Cook und DuPage County niederlassen wollen.

Die erste, 10 Meilen von Fort Worth delegierte Stadt, hat die Einwohner durch Dallas in einigen Tagen evakuiert werden.

Die Commercial Bank of Dallas hat ihre Indianer. Sie hat fallen und wird ungefähr 60 Prozent auf Droschen zahlen.

Nach Durban brachte man einen Eisenbahner, der bei Durban Station übernahm. Er war ein Deutscher und erzielte seinen Verdienst.

Durch Dallas passierten auf der San Antonio Eisenbahn 120 englische Einwohner. Die beiden Brüder Ellis in Denison wichen weg, als sie die Mühelstelle in des Grenzlandes durchquerten.

Als es achtzehn Jahre alt war, wurde die Ausbildung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

Nachdem die Sache so weit gediehen war, willigte McDonough das Postdepartement, daß er seinen Contract für den Preis \$74,550 an einen Subcontractor, Rahmen John A. Walsh, übertragen habe. Annehmen ist jedoch, daß Walsh dem Originalcontractor eine ansehnliche Summe für Überlassung des Contracts ausbezahlt habe.

Um einer abenteuerlichen Erfahrung zu entgehen, wurde falt der einmalige Postverbindung wöchentlich eine viermalige angeordnet und die jährliche Zahlung um \$17,750.66 vermehrt, so daß McDonough jetzt \$31,063 pro Jahr gegen den derselben Tage erhielt den Contractor einen Betrieb, der Zeit von 100 Stunden, welche gebraucht wurden, um die Strecke von Preston nach Santa Fe zurückzulegen, auf 60 Stunden zu reduzieren, wofür ihm weitere \$43,486.31 pro Jahr zugeschanden, so daß der wünschliche Contractpreis von \$13,313 auf \$74,550 erhöht wurde, und zwar innerhalb zweier Tage nach Präsentirung des Contracts.

<

Beschleunig.

— Er ist ein guter Mann. Nach den aus dem Westen einlaufenden Berichten sieht es für das nächste Jahr ein Wiederholung in aussicht, wenngleich laufen die Nachrichten über den Stand des Winterwahrs aus den nachfolgenden sehr bestlichen Staaten durchwegs gut. In Michigan sind die Aussichten sehr günstig; der Wintertritt wird voraussichtlich um 20 Prozent größer als im Vorjahr. Die besten Prognosen in Illinois sind eine bedeutend größere Fläche mit Winterweizen bestimmt worden, wie früher Jahren. In Central-Wisconsin befürchtet man, daß der Weizen durch Frost beschädigt werden wird, in Madison aber den angrenzenden Counties wird dagegen ein sehr großer Erntertrag erwartet. Im Osten erwartet man einen um 50 Prozent größeren Erntertrag als im vorigen Jahre. Aus Kansas laufen die Berichte ebenso wie aus unserem eigenen Staate. Es ist günstig; es ist eine größere Bodenfläche als früher mit Winterweizen bestimmt worden; man erwartet ein lohnendes Ergebnis. In Kentucky war der Winter ungünstig, doch werden die Ernteaussichten als gut bezeichnet. Die Berichte aus Iowa laufen im Allgemeinen ungünstig; nur in den westlichen Countys wird der Wintertritt einigermaßen lohnender sein. Missouri wird eine größere Ernte als voriges Jahr einnehmen; dasselbe ist in Kansas der Fall. In Nebraska wird das Ergebnis geringer als im Vorjahr sein. In Wisconsin ist der Wintertritt durch heftige Schneen beschädigt worden; man veranschlagt den mutwilligen Ertrag auf 25 Quellen pro Acre. Im ganzen wird der Erntertrag in diesen zehn Staaten um ungefähr 20 Prozent geringer sein als im Vorjahr, verhältnisgleich das Weizen ist noch 3 Wochen lang günstig.

— Der Zoll auf Papier. Pro teste gegen den Zoll auf Papier und die zur Papierfabrikation nötigen Rohmaterialien laufen jetzt beim Kongreß von allen Seiten ein. Ein solcher von Herrn McNeil, dem Herausgeber des "Chicago Tribune," sieht die Art und Weise auseinander, wie die Papierfabrikanten durch künstliche Mittel die Papierpreise hinaufdrücken. Sie haben sich untereinander eng verbunden, halten monatlich Sitzungen und beschließen einfach einen Preisaufschlag nach dem andern. Sie überschütten den Kongreß mit Denkschriften, worin auseinander gesetzt wird, daß die Zeitungen reich seien und den Aufschlag leicht aufzuhalten könnten. Dabei wird jedoch immer nur auf die wenigen reichen Zeitungen hingewiesen, aber kein Wort von denjenigen gesagt, die — 99 von 100 — um ihre Existenz zu kämpfen haben.

Die Frage ist nicht die: Soll der Kongreß die Papierfabrikanten und die Druckereien durch Holzmasse auf Kosten der Zeitungen durch Zölle beschützen und letztere jenen auf Gnade und Ungnade preisgeben? Die Zeitungen können ihre Preise nicht wohl auf Kosten des Publikums erhöhen; — in diesem Falle würden sie ihre Abonnenten verlieren. Sie können auch ihr Format nicht wohl verkleinern; in diesem Falle würden sie weniger Raum für Anzeigen haben und den Leistungsfaktor einschränken müssen.

Die Zeitungen beschäftigen zehn mal so viel Leute, als die Papierfabrikanten; ohne Leute würde, wenn das heutige Siegen der Papierpreise fortwährt, durch Herausgabe ihrer Leute leben müssen.

Papier kann in den Ver. Staaten wohl, selber, als irgendwo sonst, verfertigt werden, braucht also keinen Schutz. Es heißt aber, da es viel Raum einnimmt, schon in der Brust der Stadt einen Schutz.

Papier ist für die Zeitungen Rohmaterial.

— Da es nun der Brauch ist, allen Geschäftsmännern die freie Einheit von Rohmaterialien zu gestatten, warum sollte eine Ausnahme zum Nachteil der Zeitungen gemacht werden?

Der amerikanische Eisenbahnen König.

Eine Seitezeitung in New York stellt die Behauptung auf, daß Jay Gould eine gewisse Eisenbahnkontrolle kontrolliert, als irgend ein anderer Mann. Die pennsylvanischen Eisenbahnen, welche unter der Kontrolle von Tom Scott stehen, haben eine Gesamtlänge von 5400 Meilen; die Vanderbiltschen Bahnen sind 4697 Meilen lang, einschließlich der Chicago und Northwestern Bahn, in welcher Vanderbiltscheinheit bestellt ist um eine entscheidende Stimme in Verwaltungsgeschehnissen zu haben. Der Jay Gould'sche Bahnföhrer jedoch hat eine Gesamtlänge von 8108 Meilen. Gould ist fortwährend darauf bedacht, auch nach anderen Bahnen unter seine Domäne zu bringen; so soll er jetzt sein Auge auf die Ohio und Mississippi, die Cleveland, Columbus, Cincinnati und Indianapolis, die Cincinnati und Louisville Bahn, geworfen haben, um alles in allem 16.227 Meilen unter seiner Kontrolle zu haben. In einigen Staaten sind sämtliche Hauptbahnen

in Gould's Landen. In Kanada sind alle Bahnen sein Eigentum mit Ausnahme der Hudson, Tapela und Santa Fe. In Mississippi kontrolliert er mit Ausnahme der Chicago und Alton Bahn, der Ost- und Westlinien. In Colorado stehen alle Bahnen, mit Ausnahme der Denver, welche die Hudson besitzt, unter seinem Besitz. In Utah ist er der Besitzer aller Bahnen im Gebiet. In Michigan sind die Aussichten sehr günstig; der Wintertritt wird voraussichtlich um 20 Prozent größer als im Vorjahr. Die besten Prognosen in Illinois sind eine bedeutend größere Fläche mit Winterweizen bestimmt worden, wie früher Jahren. In Kentucky war der Winter ungünstig, doch werden die Ernteaussichten als gut bezeichnet. Die Berichte aus Iowa laufen im Allgemeinen ungünstig; nur in den westlichen Countys wird der Wintertritt einigermaßen lohnender sein. Missouri wird eine größere Ernte als voriges Jahr einnehmen; dasselbe ist in Kansas der Fall. In Nebraska wird das Ergebnis geringer als im Vorjahr sein. In Wisconsin ist der Wintertritt durch heftige Schneen beschädigt worden; man veranschlagt den mutwilligen Ertrag auf 25 Quellen pro Acre. Im ganzen wird der Erntertrag in diesen zehn Staaten um ungefähr 20 Prozent geringer sein als im Vorjahr, verhältnisgleich das Weizen ist noch 3 Wochen lang günstig.

— Der Zoll auf Papier. Pro teste gegen den Zoll auf Papier und die zur Papierfabrikation nötigen Rohmaterialien laufen jetzt beim Kongreß von allen Seiten ein. Ein solcher von Herrn McNeil, dem Herausgeber des "Chicago Tribune," sieht die Art und Weise auseinander, wie die Papierfabrikanten durch künstliche Mittel die Papierpreise hinaufdrücken. Sie haben sich untereinander eng verbunden, halten monatlich Sitzungen und beschließen einfach einen Preisaufschlag nach dem andern. Sie überschütten den Kongreß mit Denkschriften, worin auseinander gesetzt wird, daß die Zeitungen reich seien und den Aufschlag leicht aufzuhalten könnten. Dabei wird jedoch immer nur auf die wenigen reichen Zeitungen hingewiesen, aber kein Wort von denjenigen gesagt, die — 99 von 100 — um ihre Existenz zu kämpfen haben.

Humoristisches.

— Eine geschickte Probe.
(Aus den Erinnerungen eines Soldaten.)

In Gould's Landen. In Kanada sind alle Bahnen sein Eigentum mit Ausnahme der Hudson, Tapela und Santa Fe. In Mississippi kontrolliert er mit Ausnahme der Chicago und Alton Bahn, der Ost- und Westlinien. In Colorado stehen alle Bahnen, mit Ausnahme der Denver, welche die Hudson besitzt, unter seinem Besitz. In Utah ist er der Besitzer aller Bahnen im Gebiet. In Michigan sind die Aussichten sehr günstig; der Wintertritt wird voraussichtlich um 20 Prozent größer als im Vorjahr. Die besten Prognosen in Illinois sind eine bedeutend größere Fläche mit Winterweizen bestimmt worden, wie früher Jahren. In Kentucky war der Winter ungünstig, doch werden die Ernteaussichten als gut bezeichnet. Die Berichte aus Iowa laufen im Allgemeinen ungünstig; nur in den westlichen Countys wird der Wintertritt einigermaßen lohnender sein. Missouri wird eine größere Ernte als voriges Jahr einnehmen; dasselbe ist in Kansas der Fall. In Nebraska wird das Ergebnis geringer als im Vorjahr sein. In Wisconsin ist der Wintertritt durch heftige Schneen beschädigt worden; man veranschlagt den mutwilligen Ertrag auf 25 Quellen pro Acre. Im ganzen wird der Erntertrag in diesen zehn Staaten um ungefähr 20 Prozent geringer sein als im Vorjahr, verhältnisgleich das Weizen ist noch 3 Wochen lang günstig.

— Ein republikanisches Musterblatt.

— Ein republikanisches Musterblatt.