

Der Abonnementspreis auf die Neu - Braunschweiger Zeitung ist in vierzehntäglicher Beausgabeung	
in halbjährlicher	\$ 0,75
" "	\$ 1,50
in jährlicher	\$ 3,00
in Staat oder das Equivalent in Currenty.	
Einmalige Anzeigen unter 5 Zellen	\$ 0,50
" " bis 10 "	\$ 1,00
" " bis 20 "	\$ 2,00

und so fort. Sed Wiederholung einer Anzeige kostet die Hälfte der ersten Anzeige auf längere Zeit verhältnismäßig billiger.

17 Auswärtige Abonnenten, an Orten, wo wir keine Agenten haben, erlauben wir den Betrag von uns eingesetzter Nota's in Currenty dientlich uns zu zahlen.

Der Herausgeber.

17 Unsere Houstoner Abonnenten, welchen wir Rechnung zu zahlen, erlauben wir geöffnet an Herrn Heinrich Lister, im Hotel des Herrn W. Dissen, zu zahlen.

Herr Julius Berends in San-Antonio, Agent der „Neu - Braunschweiger Zeitung“ wird die Güte haben Einzahlungen für dieses Blatt in Empfang zu nehmen und dafür zu quittieren.

Die Expedition.

Alle Abonnenten, welche die Zeitung nicht wieder zu halten wünschen, bitten wir, gleich nach Empfang der ersten Nummer abzuschicken.

Die Bedingung: Halbjährliche Voranzeigebelohnung.

für Präsident:

Horace Greeley.

für Vizepräsident:

B. Gratz Brown.

für Congress 1. Distrikt:

John Hancock.

für den Staat im Allgemeinen:

A. H. Willie von Galveston.

R. Q. Mills von Navarro.

für den Staat-Senat:

H. C. King von Kendall Co.

für das Repräsentanten-Haus:

Julius Berends von Bexar County.

G. Hoffmann von Comal County.

A. N. Denton von Wilson County.

J. A. Tivz von Kerr County.

17 Annoncen von Condiddaten für Staatsämter lösten \$10, für County- und Stadträte \$5.00. Voranzeigebelohnung unter allen Umständen. Business is Business, gentlemen.

Wir sind autorisiert Herrn

A. L. Kessler

als Kandidat für Repräsentant in der nächsten Legislatur vom 29. sezonären District anzugeben, auf Verlangen einer großen Anzahl von Bürgern von Comal County.

17 Wir sind autorisiert, Herrn John Müller (Müller Hammer) als Kandidat für das Amt eines County-Schulmeisters in der nächsten Wahl anzugeben.

17 Wir sind autorisiert, Herrn Egmont Scramm als Kandidat für das Amt eines County-Schulmeisters in der nächsten Wahl anzugeben.

17 Wir sind autorisiert, Herrn Th. Pöhlwils als Kandidat für das Amt eines County-Schulmeisters in der nächsten Wahl anzugeben.

17 Wir sind autorisiert, Herrn Joseph Born, jun., als demokratischen Kandidat für das County-Schulamt von Guadalupe County anzugeben.

Die bevorstehenden Wahlen in Texas.

Bei Proklamation seiner Excellenz, Gouverneur Davis, datirt 5. September, und publiziert im Staats-Journal, erlösen wir, daß das Volk des Staates Texas eine Wahl für Repräsentanten zur Legislatur, Bürgermeister und Stadträte von incorporierten Städten, und sonstigen Ortschaften von Atemtern haben soll, die durch das Volk zu wählen sind. Obwohl die Proklamation spät gekommen, und es Anschein der Anschein hat, als ob wir gar keine Wahl für Legislatur und andere Beamte haben sollten, so sagen wir doch, besser spät, als gar nicht.

Diese Staatswahlen sind die wichtigsten, die seit einer langen Reihe von Jahren gehalten wurden, und wir machen deshalb unsere Stimmen dringend außerordentlich auf unsere politischen Verhältnisse, die eine so große Unzufriedenheit unter der ganzen Bevölkerung hervorgerufen, und zwar ohne Rücksicht auf Partei-Anhänger; wir stimmen alle darin über, daß es anders werden muß, wenn nicht alles zu Grunde gehen soll, unsere bürgerlichen Freiheiten sowohl, als unsere materiellen Interessen. Neben diesen Wahlen haben wir noch für den permanenten Sitz des Capitols, für Amending der Constitution und wie wir alle wissen, für einen Präsidenten der Ver. Staaten zu wählen.

Die wichtigsten Wahlen für uns sind die für die Legislatur, Amending der Constitution, für Stadtbewohner noch die für Bürgermeister und Stadträte.

Um unseren Lesern einen Überblick über unsere Verhältnisse zu geben, und ihre Aufmerksamkeit auf unsere staatlichen Verhältnisse zu leiten, wollen wir versuchen, jeden Punkt einzeln zu ergänzen, für den sie zu stimmen haben, damit jeder weiß, für was und wofür er stimmen soll, wenn seine politischen und materiellen Ansichten mit uns übereinstimmen, und wir wollen erstens den permanenten Sitz des Capitols in Betracht ziehen.

Nach der Constitution des Staates Texas

sollen die Bürger bei der ersten allgemeinen Wahl für den permanenten Sitz der Regierung abstimmen. Austin ist bis jetzt nur der preußische Sitz der Staatsregierung, und verschiedene andere Städte sind um den Preis eingetreten. Darunter ist Houston der größte Concurrent. Houston offeriert eine Donatio von \$500,000 und die nördlichen Vändereien, um die Regierungsgebäude darauf zu errichten. Houston ist aber in anderer Beziehung der unerwartete Platz von allen, indem zur Zeit des gelben Fiebers die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Austin dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäudeschäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und deshalb der Grund, daß Austin zu weit vom Mittelpunkt des Staates entfernt ist, nicht mehr anwendbar. Wir sind deshalb unter obwaltenden Umständen für Austin.

Das Amendment zur Constitution meint nichts anderes, als der Legislator Thor und Riegel zu öffnen, um die Staatsländereien an Eisenbahncompagnien zu verschließen, da die Constitution verbietet, daß öffentliche Lande an irgend jemand vergeben werden, als an wirkliche Ansiedler. Es ist die einzige Partie, welche das Volk befreit, um es vor Raub und Plünderung seiner Domänen zu schützen. Man sage nicht, daß es zum Wohle des Staates ist, wenn diese Ländereien vergeben werden, um Eisenbahnen zu bauen. Das riesige Neß, welches bereits über die ganzen Ver. Staaten gezeigt wurde von Eisenbahnspülanten, wird schließlich enger und enger zusammengezogen werden, bis dieselben in der That und Wahrheit die Herren und Meister geworden sind über alle unsere Verhältnisse, politisch wie materiell. Die ehemaligen Sklavenhalter kontrollieren vor dem Kriege die ganzen politischen Verhältnisse des Südens, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Indem wir veracht haben, den Volke unserer politische Situation so viel als in unseren Kräften ist, darzulegen, bemerken wir nur noch, daß keine andere Beweggründe uns leiten, als Liebe zum Volk und Gerechtigkeit.

Wir sind überzeugt, daß wir umso mehr müssen auf die Bahn, die für politische Beziehung die gegenwärtige Regierung eingeschlagen, oder unsere r. publicanischen Institutionen sind keinen Pfifferling wert.

Den Deutsch-Amerikanern

als Kandidat für Repräsentant in der nächsten Legislatur vom 29. sezonären District anzugeben, auf Verlangen einer großen Anzahl von Bürgern von Comal County.

17 Wir sind autorisiert, Herrn John Müller (Müller Hammer) als Kandidat für das Amt eines County-Schulmeisters in der nächsten Wahl anzugeben.

17 Wir sind autorisiert, Herrn Egmont Scramm als Kandidat für das Amt eines County-Schulmeisters in der nächsten Wahl anzugeben.

17 Wir sind autorisiert, Herrn Th. Pöhlwils als Kandidat für das Amt eines County-Schulmeisters in der nächsten Wahl anzugeben.

17 Wir sind autorisiert, Herrn Joseph Born, jun., als demokratischen Kandidat für das County-Schulamt von Guadalupe County anzugeben.

Die bevorstehenden Wahlen in Texas.

Bei Proklamation seiner Excellenz, Gouverneur Davis, datirt 5. September, und publiziert im Staats-Journal, erlösen wir, daß das Volk des Staates Texas eine Wahl für Repräsentanten zur Legislatur, Bürgermeister und Stadträte von incorporierten Städten, und sonstigen Ortschaften von Atemtern haben soll, die durch das Volk zu wählen sind. Obwohl die Proklamation spät gekommen, und es Anschein der Anschein hat, als ob wir gar keine Wahl für Legislatur und andere Beamte haben sollten, so sagen wir doch, besser spät, als gar nicht.

Die letzten Legislatur dem Strome der Corruption, Mord, Achtsamkeit und Unwissenheit widerstehen konnten, und deshalb ist sicher die letzte Legislatur, eine der erbarmlichsten und verschiedensten anderen Städte sind um den Preis eingetreten. Darunter ist Houston der größte Concurrent. Houston offeriert eine Donatio von \$500,000 und die nördlichen Vändereien, um die Regierungsgebäude darauf zu errichten. Houston ist aber in anderer Beziehung der unerwartete Platz von allen, indem zur Zeit des gelben Fiebers die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Diejenigen, die der Besetzung widerstehen, blieben getrennt in das Horn des Geiers, um die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Diejenigen, die der Besetzung widerstehen, blieben getrennt in das Horn des Geiers, um die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Diejenigen, die der Besetzung widerstehen, blieben getrennt in das Horn des Geiers, um die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Diejenigen, die der Besetzung widerstehen, blieben getrennt in das Horn des Geiers, um die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Diejenigen, die der Besetzung widerstehen, blieben getrennt in das Horn des Geiers, um die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewohner von Mittel- und Osteras leicht zu erreichen, und zwar haushäuptlich durch den ungeheuren Grundbesitz. Die nämliche Macht über bereits die Eisenbahn-Linge in beinahe allen Staaten der Union aus. Manche Bill, die im Congress der Ver. Staaten durchgeht, ist durch den Eindruck von Eisenbahn Geld durchgebracht worden. Ebenso ging und geht es heute noch in Staatslegislaturen — Wenn man sich an die Seiten der letzten Legislatur erinnert, so muß man gefallen, daß die Hallen der Gesetzgebung eher einem elenden und verrosteten Jahrmarkt gleich haben, auf denen die Rechte und Interessen des Volkes an Eisenbahn Lobbyisten verschachert wurden.

Diejenigen, die der Besetzung widerstehen, blieben getrennt in das Horn des Geiers, um die Regierung verlegt werden müste, und diejenigen, die dringende Geschäfte mit der Staats-hauptstadt haben, zu jener Zeit dieje nicht besuchen könnten. Die Eisenbahn wird allerdings das gelbe Fieber auch nach Austin importieren, sobald dasselbe evident ist, aber es wird nicht den bösartigen Charakter annehmen, den es an der Küste, oder in der Bogenstadt Houston zeigt. Ferner ist Houston so weit entfernt von den westlichen Countys, daß es einer langen Reise bedarf, um dabin zu gelangen. Doch abgesehen von allem diesem, ist Houston dadurch schon mehr geeignet für den Sitz der Regierung, weil bereits genügende Gebäude-Schäfte da sind, die das Volk beglichen müste, und welche nutzlos sein würden, wenn die Regierung verlegt wird. Wir müssten ein neues Capitol bauen, vielleicht ein neues Gebäude für die Eisenbahn- und Taubstummen-Anstalt. Austin ist ferner durch seine Eisenbahnverbindung mit den Städten für jeden Bewoh

