

Neu-Braunfelsener Zeitung.

Ein Organ der deutschen Bevölkerung von West-Texas.

Herausgegeben von Ferdinand Lindheimer.

Jahrgang 7.

Freitag, den 6. Mai 1859.

Nummer 23.

Die Neu-Braunfelsener Zeitung erscheint jeden Freitag und kostet vierteljährlich \$1 jährlich \$3 in Vorausbezahlung. Anzeigen bis zu 10 Zeilen, einmal inserirt, kosten \$1, dieselben dreimal inserirt \$1.50, dieselben auf 4 Tage \$4.50. Anzeigen von mehr als 10 Zeilen im Verhältniß. Abonnenten auf das Blatt zahlen für Postfrachten nur die Hälfte der Gebühren.

Der königliche Landrath.

Das muß wohl ein großer, bedeutender Mann sein, der dort auf dem Perron des Bahnhofs zu Oberleuten den von Braun-schweig kommenden Zug erwartet; denn er trägt einen Orden im Knopfloch. Stolz und würdevoll schreitet er auf und ab und erwidert die devoten Verbeugungen der dort Beschäftigten oder vorbeigehenden Eisenbahn-Beamten mit wahrhaft majestätischer Herab-laffung entweder durch eine kurze und rasche Handbewegung oder durch ein kaum bemerk-bares, gnädiges Kopfschütteln. Dreimal so viel Platz als jeder andere beschiedene Oberbür-ger, nimmt er für sich auf diesem dem gan-zen Publikum bestimmten Räume in An-spruch und hätte er hinten einen Schweif ge-habt, wie ein Pfau, sicherlich hätte er ihn ausgebreitet. Scheint er doch ungnädig zu nehmen, wenn er bei seinem Auf- und Ab-schreiten einen vorbeigehenden Knaben in Gefahr bringt, von der Wundlung hinabzu-fallen, oder wenn er einem Handelsmann durch eine unmettliche Wendung seines Kör-pers das Waren-Päckchen von den Schul-tern wirft. Dester sieht er die schwere gol-dene Uhr an der massiv goldenen Kette aus der Tasche und blickt dann wie vorwurfsvoll der Uebrigsten zu, aus welcher der Zug erwar-tet wird, der es mag, gerade heute sich um einige Minuten zu verspäten, wo er ihn be-nutzen will. Entschlossen kommt der Zug: ein dienstfertiger Beamter öffnet ihm die Thür eines leeren Coupes. „Etwas spät heut“, rief er freundlich, „wenn Sie nicht schon im Voraus hierher gekommen wären.“ „Nun, Sie wissen doch, daß ich heute ein wenig verspätet bin.“ „Das ist ganz gleichgültig“, sprach der Landrath, „so wollen wir ihn einweisen und bescheiden, bis wir von ihm selbst seinen Platz und seine Würde erfahren, heraus, ich, ich wiederhole Ihnen, daß ich auf der ganzen Tour von Oberleuten der Eisen-bahn ein noch leeres Plätzchen in irgend einem der Coupes suchen und namentlich das feinste in Auge fassen, schließlich das Fenster nieder und setzt sich auf die gegenüberliegende Seite.“ Bald darauf ertönt das Signal, und der Zug fährt unaussetzend mit ihm dahin. — Ich machte in Gedanken drei Kratze hinter ihm her, und wenn der geeignete Vesper sonst will, kann er's auch thun.

Auf einer der nächsten Stationen, wenn ich nicht irre war's in Mogdenburg, wartet wiederum ein anderer Herr auf den Zug, stattlich von Aussehen und Gestalt, aber schon etwas gekümmert in der Gegend der Schul-tern und des Halses. Sein Spätkopf trägt er auf dem Haupte, aber den Frühlings im Auge; ein stiller, heitiger, unerschütter-licher Mann, der seinen Blick nicht von dem hohen Maientag lichte daraus herver. Den Kopf trägt er nicht mehr so hoch und fest aufrecht, wie er's vielleicht zwanzig Jahre früher ge-than haben mochte, sondern läßt ihn schon merklich nach vorne herabsinken, sei es in Folge des Alters oder der Hitze und der Last schwerer Gedanken, die sich hinter der hohen Stirne gesammelt haben konnten. Sein Sinn war fast verborgen hinter einer dicken faulweißen Halsbinde; sein leichter einfacher Ueberzieher von dunkelbraunem Tuch ist bis an den Hals zugeknöpft. Auf seinem Antlitze liegt nichts von dem stolzen Selbstbewußtsein und der herrischen Anma-ßung des zuerst geschilderten Reisenden, son-derem eine fast ängstliche Bescheidenheit, die sich auch in seiner ganzen Haltung und in sei-ner Gebärde kund gibt. Denn dem gering-sten Manne weicht er auf dem Perron der Eisenbahn aus, dem Packträger wie dem Kinde, und erkennt es offenbar mit dankbarer Freundlichkeit an, daß hin und wieder einer der dortigen Bahnbeamten die Aufmerksamkeit an ihn richtet, daß der Zug jede Minute erwar-tet werde.

Endlich kommt der Zug. Rasch eilt der Wagenführer zunächst an das Coupee des er-sten Reisenden, öffnet die Thür und blickt ihm ausstrahlend, welche Aufmerksamkeit der stolze Bahrgast durch einen Blick gnädiger Herab-laffung belohnt und dann mit Würde und Grandezza der Restauration zusehret. Wäh-rend er dort verweilt, führt ein Oberbeamter der Bahn den zweiten Reisenden an dasselbe Coupee, öffnet es und da der alte Herr schon etwas unbehäglich erscheint, führt er ihn sanft am Arm und fördert ihn in den Wagen hin-ein. Bald nach ihm steigen noch einige an-dere Reisende ein; und eben als das Signal zur Abfahrt bereits gegeben ist, kommt auch der erste Reisende mit ungeschätzbarer Mühe, als müsse der Zug auf ihn warten, zurück, sucht erst einen Augenblick nach dem leeren Coupee, und als er es bis auf zwei Mittel-plätze besetzt findet, zaudert er einzusteigen, muß sich aber, da der Zug sich eben in Be-wegung setzt und der Wagenführer drängt, dazu entschließen, wobei ihm der alte freund-liche Herr, der zunächst am Fenster mit dem Blick gegen die Lokomotive sitzt, durch das Aufspringen der Thür behilflich ist. Aber der Mann nimmt diese Aufmerksamkeit auf wie eine ihm gebührende Huldigung, muß sich nicht niederzulegen, mit stolzem Blick die neuen Fahrgäste und sagt dann zu dem älteren Herrn in der weißen Halsbinde, den er in seinen Gedanken für einen Seminar-Direc-tor oder dergleichen tarirt: „Sie haben mein Platz eingenommen, mein Herr.“ „Ich bitte um Entschuldigung“, erwiderte dieser, „ohne daß ich übrigens von meinem Platz zu rücken, der Wagenführer hat mir selbst diesen Platz angewiesen, und ich habe um so weniger Bedenken tragen können, ihn einzu-nehmen, da er leer war und nichts darauf hinderte, daß er schon vorher von Jemand besetzt sei.“ „Das ist ganz gleichgültig“, sprach der erste Reisende, „so wollen wir ihn einweisen und bescheiden, bis wir von ihm selbst seinen Platz und seine Würde erfahren, heraus, ich, ich wiederhole Ihnen, daß ich auf der ganzen Tour von Oberleuten der Eisen-bahn ein noch leeres Plätzchen in irgend einem der Coupes suchen und namentlich das feinste in Auge fassen, schließlich das Fenster nieder und setzt sich auf die gegenüberliegende Seite.“ Bald darauf ertönt das Signal, und der Zug fährt unaussetzend mit ihm dahin. — Ich machte in Gedanken drei Kratze hinter ihm her, und wenn der geeignete Vesper sonst will, kann er's auch thun.

„Nun so nützlich Sie mich, meine Cigarre unangezündet zu lassen“, erwiderte aber die behäbige Gestalt, „und ich möchte mir in der That durch Ueberlassen dieses Platzes gern die Cigarre erkaufen, diese Cigarre anzuzünden zu dürfen und“, sagte er lachend hinzu, „vielleicht noch eine andere.“ „Nun! es ist ein altes Sprichwort: eine Hand wäscht die andere“, sagte der ältere Herr und nahm mit einem feinen Lächeln, in dem sich Würde, kindliche Dankbarkeit, auf-richtige Freude und eine unerkennbare vor-nehmliche Herablassung zu bezeugen schienen, der dringenden Aufforderung nachgebend, den angebotenen Platz ein.

Als der Kaufmann seine Cigarre bis auf das letzte Stämmchen aufgeraucht, warf er's mit edler Resignation, die ihm, allem An-scheine nach nicht leicht wurde, zum Fenster hinaus, ohne sich eine neue anzuzünden, ob-wohl er vielfach mit der wohlgefallenen Cigar-tenstängel liebte. „Wo bleibt denn aber die zweite Cigarre, mein lieber Herr, Reisegenosse?“ rief ihm in diesem Augenblicke des Schwankens der alte Herr in der weißen Halsbinde mit freundlich-täglichen Augen an; „ich bitte ent-ziehen Sie sich und um den Genuß dieser schönen Cigarre nicht, deren aromatischer Geruch und eigenthümliche Form ihre Ab-kunft aus der Havanna so deutlich kund ge-hen.“ „Ha! gefällt sie Ihnen, verehrter Herr?“ rief nun der behäbige Reisende freundlich schmunzelnd, „darf ich bitten!“ und reichte ihm die gefüllte Tasche hin. „Entschuldigen Sie mich“, erwiderte der alte Herr lächelnd, „ich habe es leider nicht dazu bringen können, mich der elden Zunft der Raucher als ein wirkliches Mitglied an-zuschließen.“ „Und scheinen doch ein so feiner Kenner?“ meinte der Andere verwundert. „Ei! man kann eine musikalische Composi-tion schätzen und verstehen, ohne selbst ein Instrument zu spielen.“ „Das wohl! aber es möchte auf diesem Continente nicht gerade allzuviel Gelegenheit geben, eine so achte Havanna zu riechen, als diese hier.“ „Sehr wahr!“ erwiderte der alte Herr, „selbst in der Havanna nicht immer und unter allen Verhältnissen.“ „Ei! das will ich meinen“, lachte der Kauf-mann; „auch dort kann man manches schlechte Blatt zu riechen bekommen. Um Vergebung, Sie sind gewiß auch ein Tabakfabrikant?“ „Nein, das nicht“, erwiderte der alte Herr ohne irgend eine Empfindlichkeit, „aber ich habe schon als Freund und Liebhaber der Vo-lant viele Jahre Veranlassung gehabt, mich mit den elden Blättern der Nicotiana bekannt zu machen, und da ich außerdem zu verschiede-nen Malen in den Tabak produzierenden Ge-genden Amerikas, namentlich in der Ha-vanna gewesen bin, hab' ich dort reichliche Gelegenheit gehabt eine achte Havannese des Amigos von einer Bremer zu unter-scheiden.“ „Ei! sehen Sie!“ rief der Tabakfabrikant vergnügt aus, „auch Sie also in der Ha-vanna gewesen. Freut mich zu hören, in der That, freut mich außerordentlich! Bin eben selbst auf der Rückreise von dort und habe mir dieses achte Product mitgebracht.“ Nun folgte zunächst eine in die kleinsten Details eingehende Unterhaltung über den Anbau des Tabaks in den verschiedenen Ge-genden des amerikanischen Festlandes und der westindischen Inseln, über die Natur der Ta-bakspflanze überhaupt, und ihre Eigenschaf-ten nach bestimmten Gegenden unter dem Einfluß des Klimas, des Bodens und der auf den Anbau verwendeten Mühe und Kosten; daran schloß sich ein Fragen und Erzählen über Personen und Zustände, und obgleich der Tabakfabrikant seine Reisen vorzugs-

wise im Interesse seines Handelszweiges ge-macht hatte, zeigte er sich über alles Erwar-ten vertraut mit den öffentlichen Zuständen und den hervorragenden Persönlichkeiten in Cuba sowohl als in den einzelnen Staaten des vereinigten Nordamerikas, kannte Mexico und die südamerikanischen Republiken genauer als mancher Tourist, der darüber Bücher ge-schrieben, und wußte davon in lebendiger und ansprechender Weise Manches zu erzählen, was mit der Cigaren-Fabrikation und dem Tabakgeschäft überhaupt nicht das Mindeste zu thun hatte. Er war gerade auf Cuba ge-wesen, als Lopez mit seinen nordamerikanis-chen Verbündeten den Versuch machte, der spanischen Krone das letzte, kostbare Kleinod, das ihr von allen ihren reichen amerikani-schen Besitzungen übrig geblieben, zu entrei-ßen, und wußte die Vorgänge dabei, die ver-schiedenen Parteilagen der spanischen Be-wohner Cuba's und die handelnden Personen mit lebhaften Farben zu schildern.

Kein Wunder, daß die ihm Coupee vereinigte Gesellschaft seinen Schilderungen und Erzählungen mit stichtlichem Vergnügen zu-hörte; ja selbst der königliche Landrath, der Anfangs bei der immer lebhaftesten und un-terhaltendsten Unterhaltung, wie es schien, är-gertlich den Kopf zum Wagenfenster hinaus-gestreckt und mit theilnahmlosen Augen in die Gegend hineingestarrt, oder mit seinen Or-den gespielt hatte, zog doch allmählich den Kopf zurück, um fast wider Willen zuzuhören; ja als der redselige Fabrikant eben ein kleines erlebtes Abenteuer erzählte, bei dem er auf ein Haar in die Hände von Strandschleichen gefallen, und dabei der allgemeinen Unschär-fe der Landstrassen in dortigen Gegenden er-wähnte, ließ er sich sogar herab, Antheil an dem Gespräch zu nehmen, indem er in schüchtern Aufwallung die Frage that: „Aber, mein Herr, gibt's denn dort zu Lande keine Regierung, keine Landräthe?“ Dem Herrn mit der weißen Halsbinde kam gerade der Husten an: er streckte das Antlitz eine Weile zum Fenster hinaus. Nur wer gerade draußen auf der Bahn gestanden, möchte da-rüber entscheiden können, ob solches des In-teresses wegen geschah, oder um einen augen-blicklichen aber unbehaglichen Lachreiz zu verbergen. Der Tabakfabrikant aber erwid-erte in einem fast verächtlichen Tone: „Re-gierung? Nur zu viel! alle Jahre drei bis vier neue, aber Landräthe? keine Spur! Werden aber mit der Zeit auch noch Flug- werden“, sagte er mit pfeifigem Lächeln hin-zu, „und sich mit diesen wechselläufigen Artikel Deutschlands versehen, und dann wird man dort zweifelsohne ebenso sicher auf den Land-strassen reisen können, als man hier zu Lande seines Platzes im Eisenbahnwagen sicher ist.“ Diese Worte, die der Sprecher mit einigen tüchtigen Puffs seiner Cigarre begleitet hatte, folgten eine etwas unbehagliche Pause. Der königliche Landrath murmelte zwar etwas in den Bart hinein; aber Niemand verstand es vor dem augenblicklichen Wagengeräusch.

Der alte Herr in der weißen Halsbinde war nicht der Letzte gewesen, der aus seinem Gespräch den gemüthlichen Reisefreudig-keiten sein Vis-a-Vis mit lebhaftem Antheil zu-hört. Er hatte sich aber nicht darauf be-schränkt, sondern bei eintretenden Pausen durch geschickt angebrachte Fragen und zwar andern, als womit der königliche Landrath auf die Packmücken der Gesellschaft einge-wirkt hatte, die Unterhaltung in immer leb-hafteren Gang zu bringen gewußt; daran schloß er an passenden Stellen dann feiner-seits aus einem fast unerschöpflich scheinenden Schatz eigener Reiseerfahrungen und An-schauungen mannigfache Erklärungen in so einfacher und verständlicher und so köst-licher Rede, so natürlich und ungeschult und so treffend und meisterhaft, daß sich un-vermerkt und wie von selbst, die ganze unge-theilte Aufmerksamkeit der Gesellschaft, auch die des Tabakfabrikanten, ihm zuwendete. Von dem gesteigerten Interesse seiner Zuhörer und von der eigenen schlichten Begeisterung

